

UCHWAŁA Nr 26/406/09
ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH
z dnia 6 lutego 2009 roku

w sprawie dokonania zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup ambulansu sanitarnego z częściowym wyposażeniem - nosze dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt.3 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142 poz.1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200 poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r., Nr 162, poz. 1568 z 2004 r., Nr 102, poz.1055, Nr 167, poz.1759, z 2007 r. Nr 173, poz.1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458), art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r., Nr 223, poz.1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420), w związku z wnioskiem Dyrektora Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach znak: SPZOZ-Kc-8068.1/2/2008 z dnia 15 stycznia 2009 roku, Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala, co następuje:

§ 1. Dokonuje się zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na zakup ambulansu sanitarnego z częściowym wyposażeniem - nosze dla potrzeb Działu Pomocy Doraźnej Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach;


zgodnie z wnioskiem w sprawie trybu zamówienia o wartości powyżej 14.000 EURO, stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały

§ 2. Zatwierdza projekt Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia stanowiący załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Poddębicach.


§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanisław Olas – Przewodniczący Zarządu

.....


Członkowie:

Danuta Pecyna

.....


Ryszard Balcerzak

.....
—

Wieńczysław Kaźmierczak

.....

Małgorzata Komajda

.....


WNIOSEK

w sprawie wyboru trybu zamówienia o wartości powyżej 14.000 euro

- 1. Przedmiot zamówienia (szczegółowy opis zamówienia, wymagania techniczne, wymagany termin realizacji):

Zakup ambulansu sanitarnego z częściowym wyposażeniem – nosze, dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wymagania techniczne wraz z wartością szacunkową, określoną przez Dyrektora SP ZOZ w Poddębicach stanowi załącznik.

Termin realizacji zamówienia – do dnia 04.05.2009 r.

- 2. Wartość zamówienia:

Wartość bez VAT 200.900,00 w zł Równowartość w euro 44.024,19 (na dzień 06.02.2009 r.)
Wartość z VAT 245.098,00 w zł Równowartość w euro 53.709,51 (na dzień 06.02.2009 r.)

- 3. Kwota planowana w roku realizacji zamówienia na wydatki tego typu, co przedmiot zamówienia: 250.000 zł

- 4. Kwota wykonanych lub zaangażowanych w roku realizacji zamówienia wydatków tego typu, co przedmiot zamówienia: „0”

- 5. Wnioskowany tryb zamówienia i jego uzasadnienie:

Przetarg nieograniczony na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655) – wartość zamówienia przekracza kwotę 14 000 euro.

Dyrektor SP ZOZ w Poddębicach wnioskiem znak: SPZOZ-Kc-8068.1/2/2008 z dnia 15 stycznia 2009 roku wystąpił o zakup karetki (ambulansu sanitarnego) dla potrzeb SP ZOZ – Działu Pomocy Doróżnej w Poddębicach przez Starostwo Powiatowe w Poddębicach. Karetki którymi obecnie dysponuje SP ZOZ są w znacznym stopniu zużyte, a ich ciągłe naprawy nie gwarantują zabezpieczenia opieki medycznej w zakresie ratownictwa medycznego na terenie Powiatu Poddębickiego.

- 6. Kryteria proponowane: cena - 90%
termin realizacji zamówienia - 10 %

- 7. Źródło finansowania : środki własne – budżet powiatu

Skarbnik Powiatu

- 8. Opinia Skarbnika Powiatu: [Podpis: Jadwiga Szogoda]

Sekretarz Powiatu

- 9. Opinia Sekretarza Powiatu: [Podpis: Małgorzata Matkiewicz]

- 10. Opinia prawna: [Podpis: Małgorzata Dyczynska]

RADCA PRAWNY
Małgorzata Dyczynska
ADWOKAT

- 11. Opinia Referatu d/s Zamówień Publicznych i Środków Unijnych

Referatu ds. Zamówień Publicznych i Środków Unijnych

data i podpis Kierownika Referatu [Podpis: Joanna Wejch]

Wnioskujący

06.02.2009 r.

NACZELNIK
Wydziału Spraw Obywatelskich,
Zarządzania Kryzysowego
i Ochrony Zdrowia

Zatwierdził
Starosta Poddębicki*

[Podpis: Stanisław Orlas]

/data i podpis/

* jeżeli Kierownik Referatu jest Zarząd Powiatu wówczas wniosek zawiera podpis Wnioskującego i przedstawiany jest do zatwierdzenia Zarządowi, co wymaga stosownej uchwały.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA AMBULANSU SPECJALISTYCZNEGO Z CZĘŚCIOWYM
WYPOSAŻENIEM – NOSZE - DLA POTRZEB SAMODZIELNEGO PUBLICZNEGO ZAKŁADU
OPIEKI ZDROWOTNEJ W PODDEBICACH**

Nadwozie:

1. Typu furgon z izolacją termiczną.
2. Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu.
3. Przystosowany do przewozu min. 3 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.
4. Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele bez amortyzacji.
5. Wysokość przedziału medycznego min 1,80 m.
6. Długość przedziału medycznego min 3,00 m.
7. Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki o min 180°.
8. Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą.
9. Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą.
10. Uchwyt sufitowy dla pasażera przedziału kierowcy.
11. Lakier w kolorze białym lub ecru.
12. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane.
13. Centralny zamek wszystkich drzwi.
14. Autoalarm.
15. Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera.
16. Homologacja na pojazd skompletowany – M1/pojazd specjalny – karetka sanitarna.

Silnik:

1. Nowoczesny zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, posiadający układ wtrysku bezpośredniego paliwa, oszczędny, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.
2. Silnik o mocy powyżej 150 KM.

Zespół napędowy:

1. Skrzynia biegów manualna synchronizowana.
2. Min. 5-biegów do przodu i bieg wsteczny.
3. Napęd na tylne lub przednie koła.
4. System stabilizacji toru jazdy typu ESP.
5. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR.

Zawieszenie:

1. Zawieszenie posiadające stabilizator obu osi. Zawieszenie tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta
2. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie, oraz odpowiedni komfort transportu chorego

System hamulcowy:

1. Ze wspomaganiami.
2. Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania.

Układ kierowniczy:

1. Ze wspomaganiami.

Wyposażenie pojazdu:

1. Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.
2. Kosz na śmieci.
3. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.
4. Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów.

Ogrzewanie i wentylacja - układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 ppkt. 4.5.5. :

1. Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik.
2. Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem.
3. Inny niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiającą niezależne ogrzanie silnika przed rozruchem.
4. Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna.
5. Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy

Instalacja elektryczna - instalacja elektryczna powinna być sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789 – podpunkty od 4.3.2 do 4.3.4:

1. Alternator zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów o mocy min. 1200 W.

2. Dwa akumulatory o łącznej pojemności min. 160 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.
3. Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem (podać markę i model).
4. Zasilanie zewnętrzne 230 V z 2 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
5. Min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym,

Oznakowanie, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa - w pojeździe powinien znajdować się układ ostrzeżenia zarówno optycznego, jak i akustycznego - zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”:

1. Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu ze światłami wyładowczymi typu stroboskopowego i dwoma światłami roboczymi skierowanymi do przodu – (podać markę i model). W belce zamontowany głośnik o mocy min. 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych.
2. Dodatkowe sygnały pneumatyczne (min. cztery trąby powietrzne) przystosowane do pracy ciągłej.
3. Dwie niebieskie lampy pulsacyjne typu stroboskopowego na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej.
4. Lampa niebieska typu stroboskopowego umieszczona w tylnej części dachu
5. Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi.
6. Dodatkowe migacze zamontowane w górnych, tylnych częściach nadwozia
7. Reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania / wyłączenia zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.
8. Pas odbłaskowy barwy niebieskiej i czerwonej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia,
9. Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”.
10. Oznaczenie typu karetki na bokach, drzwiach tylnych oraz oznaczenie symbolem Państwowego Ratownictwa Medycznego.

Oświetlenie wewnętrzne przedziału medycznego - oświetlenie zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego zgodnie z PN EN 1789 ppkt. 4.5.6:

1. Światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego min. 6 punktów świetlnych
2. Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe (min. 2 szt.).
3. Halogen zamontowany nad białem roboczym

Wyposażenie pomieszczenia dla pacjenta - pomieszczenie dla pacjenta powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789 w tabelach od 10 do 20 dla ambulansu typu C, powinien on być zamontowany w sposób bezpieczny, uniemożliwiający uszkodzenie go lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe:

1. Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, możliwość montażu butli tlenowych, materaca próżniowego i innego sprzętu. W zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na klucz schowek oraz wysuwaną szafę tzw. „aptekę” z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami.
2. Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania 2 szt. walizek lub toreb medycznych, z białem roboczym wykończonym blachą nierdzewną.
3. Uchwyt do kropłówki na min. 3 szt. mocowanie w suficie.
4. Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.
5. Centralna instalacja tlenowa z min. 2 punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej, min. 1 przepływomierz obrotowy o przepływie od 0 do 15 litrów/min., wyposażony w nawilżacz tlenowy wykonany z tworzywa sztucznego, 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych z reduktorami.
6. Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu (funkcja sterowana elektrycznie)
7. Szyna Modura o dł. min. 30 cm zamocowana na ścianie lewej.
8. Centralna instalacja próżniowa z 1 pkt. ssącym wyposażona w słój na wydzielinę o poj min 1L. Słój zakończony przewodem ssącym o długości min 1,5m, zakończony łącznikiem do cewników

Łączność radiowa:

1. Kabina kierowcy przygotowana do zainstalowania radiotelefonu przewodnego (instalacja wmontowana do samochodu z anteną dachową).

Pomieszczenie dla pacjenta:

1. Dwa obrotowe fotele na prawej ścianie wyposażony w bezwładnościowy, trzypunktowy pasy

bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i podłokietnikami – podać markę model fotela i do oferty załączyć protokoły z badań wytrzymałościowych foteli zgodnie z REG EKG nr 14 i nr 17

2. Fotel u wezglowia noszy usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, regulowanym w płaszczyźnie pionowej zagłówkiem i biodrowym pasem bezwładnościowym – podać markę i model fotela do oferty załączyć protokoły z badań wytrzymałościowych fotela zgodnie z REG EKG nr 14 i nr 17
3. Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
4. Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, niepalne i nietoksyczne.
5. Dodatkowe boczne drzwi po lewej stronie zapewniające dostęp do zewnętrznego schowka na ortopedię; możliwość zamocowania tam noszy podbierakowych, krzeselka kardiologicznego,
6. Miejsce mocowania deski ortopedycznej.
7. Miejsce mocowania defibrylatora umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy.
8. Miejsce mocowania respiratora umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy.
9. Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.
10. Termometr wskazujący temperaturę w przedziale medycznym.
11. Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem z możliwością płynnej regulacji temperatury,

Nosze główne:

1. Przystosowane do reanimacji – twarda płyta na całej powierzchni
2. Z płynną ręczną regulacją podnoszenia tułowia do kąta min. 75° oraz pozycją przeciwwstrząsową i zmniejszającą napięcie mięśni brzucha,
3. Wysuwane uchwyty do przenoszenia,
4. Z możliwością ustawienia noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy, z bezpiecznym błyskawicznym łączeniem z transporterem
5. Wyposażone w konturowy materac i komplet pasów szelkowych oraz pasy do mocowania nóg,
6. Statyw na pojemnik z płynami infuzyjnymi.