

**UCHWAŁA Nr 142/863/09**  
**ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH**  
**z dnia 2 czerwca 2009 roku**

w sprawie użyczenia na rzecz Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach nowego samochodu specjalnego sanitarnego, marki Volkswagen/Wietmarsher 2EKE2/WAS Crafter.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt.3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r., Nr 142 poz.1592, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200 poz. 1688, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r., Nr 162, poz. 1568 z 2004 r., Nr 102, poz.1055, Nr 167, poz.1759, z 2007 r. Nr 173, poz.1218) Zarząd Powiatu w Poddębicach uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Użycza się na rzecz Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach nowy samochód marki Volkswagen/Wietmarsher 2EKE2/WAS Crafter, - samochód specjalny sanitarny, o następujących cechach:

- 1) rodzaj pojazdu – samochód specjalny sanitarny,
- 2) silnik – TDI,
- 3) pojemność silnika - 2461 ccm,
- 4) rok produkcji – 2008,
- 5) nr nadwozia – WV1ZZZ2EZ96003175,
- 6) świadectwo homologacji na pojazd bazowy – PL\*3403\*01,
- 7) świadectwo homologacji na pojazd skompletowany – PL\*3875\*01,
- 8) rodzaj paliwa – ON,
- 9) masa własna 2815 kg,
- 10) dopuszczalna masa całkowita –3500 kg,
- 11) kolor – biały.

2. Użyczenia, o którym mowa w ust. 1, dokonuje się na czas nieoznaczony.

3. Na wartość samochodu, o którym mowa w ust. 1, składa się :

- 1) cena ambulansu - 206 250,00 zł + podatek VAT 22% w kwocie 45 375,00 zł co daje kwotę brutto 251 625,00 zł;
- 2) cena noszy - 29 645,00 zł + podatek VAT 7% w kwocie 2 075,15 zł co daje kwotę brutto 31 720,15 zł;
- 3) cena pakietu ubezpieczeniowego - 3 000,00 zł + podatek VAT 22% w kwocie 660,00 zł co daje kwotę brutto 3 660,00 zł.

4. Samochód posiada roczny pakiet ubezpieczeniowy w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC), od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW), autocasco (AC) - na okres 12 miesięcy oraz Assistance (WMA) – na okres 24 miesięcy.

5. Projekt umowy użyczenia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. 1. Przekazanie przedmiotu użyczenia, wymienionego w § 1 ust. 1 niniejszej uchwały, nastąpi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

2. Dla sporządzenia protokołu, o którym mowa w ust. 1, powołuje się komisję w następującym składzie:

- 1) Pan Stanisław Olas – Starosta Poddębicki,
- 2) Pani Danuta Pecyna – Wicestarosta.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanisław Olas – Przewodniczący Zarządu

Członkowie:

Danuta Pecyna

Ryszard Balcerzak

Więńczysław Kaźmierczak

Małgorzata Komajda

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

## UMOWA UŻYCZENIA Nr 67/OZ/09

Zwarta w dniu 5 czerwca 2009 r. w Poddębicach, pomiędzy Powiatem Poddębickim, w imieniu którego działa Zarząd Powiatu w Poddębicach, reprezentowany przez:

1/ Pana Stanisława Ołasa – Starostę Poddębickiego,

2/ Panią Danutę Pecynę – Wicestarostę  
zwanym dalej „Użyczającym”

a, Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej w Poddębicach, reprezentowanym przez:

Pana Janusza Nowaka – Dyrektorem Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddębicach ,

przy udziale Głównego księgowego – Pani Krystyny Ożadowicz,  
zwanym dalej „Biorącym do używania”

o następującej treści:

### § 1

1. Użyczający oświadcza, że jest właścicielem nowego samochodu marki Volkswagen/Wietmarsher 2EKE2/WAS Crafter – samochód specjalny - sanitarny, o numerze rejestracyjnym EPD 44JS, o następujących cechach:

- 1) rodzaj pojazdu – samochód specjalny sanitarny
- 2) silnik – TDI
- 3) pojemność silnika - 2461 ccm
- 4) rok produkcji – 2008
- 5) nr nadwozia – WV1ZZZ2EZ96003175
- 6) świadectwo homologacji na pojazd bazowy – PL\*3403\*01
- 7) świadectwo homologacji na pojazd skompletowany – PL\*3875\*01
- 8) rodzaj paliwa – ON
- 9) masa własna 2815 kg
- 10) dopuszczalna masa całkowita – 3500 kg
- 11) kolor – biały

2. Na wartość samochodu, o którym mowa w ust. 1, składa się :

- 1) cena ambulansu - 206 250,00 zł + podatek VAT 22% w kwocie 45 375,00 zł co daje kwotę brutto 251 625,00 zł;
- 2) cena noszy - 29 645,00 zł + podatek VAT 7% w kwocie 2 075,15 zł co daje kwotę brutto 31 720,15 zł;
- 3) cena pakietu ubezpieczeniowego - 3 000,00 zł + podatek VAT 22% w kwocie 660,00 zł co daje kwotę brutto 3 660,00 zł.

3. Samochód posiada roczny pakiet ubezpieczeniowy w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC), od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW), autocasco (AC) - na okres 12 miesięcy oraz Assistance (WMA) – na okres 24 miesięcy.

4. Samochód, o którym mowa w ust. 1 jest nowy, sprawny technicznie, gotowy do eksploatacji oraz posiada:

- 1) dowód rejestracyjny o numerze – 9654791
- 2) polisa ubezpieczeniowa PZU SA nr 22750264 (NNW i OC) - oryginał
- 3) polisa ubezpieczeniowa WARTA nr 90661 0449877 (AC i WMA) - oryginał
- 4) książka serwisowa – pojazdu bazowego
- 5) książka serwisowa – pojazdu zabudowanego
- 6) gwarancja na podzespoły zamontowane w ambulansie
- 7) gwarancja na ogrzewanie postojowe

§ 2

Wyposażenie samochodu, stanowiącego przedmiot użyczenia, zostało szczegółowo określone w załączniku Nr 1 do niniejszej umowy.

§ 3

Użyczający zobowiązuje się oddać Biorącemu do używania nieodpłatnie samochód oraz dokumenty wymienione w § 1, na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, stanowiącego załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 4

Biorący do używania zapewnia, że będzie używał użyczony samochód w sposób odpowiadający jego właściwościom i przeznaczeniu.

§ 5

1. Biorący do używania nie może, bez uprzedniej pisemnej zgody Użyczającego, oddać przedmiotu umowy w podnajem lub do bezpłatnego używania osobie trzeciej.
2. Naruszenie przez Biorącego do używania warunku, o którym mowa w ust. 1 spowoduje rozwiązanie przez Użyczającego niniejszej umowy w trybie niezwłocznym, bez wypowiedzenia.

§ 6

1. Biorący do używania ponosić będzie koszty utrzymania i eksploatacji przedmiotu użyczenia oraz dokonywać będzie na własny koszt przeglądów gwarancyjnych i pogwarancyjnych, wszelkich napraw i konserwacji niezbędnych do prawidłowej jego eksploatacji.
2. Biorący do używania zobowiązuje się na własny koszt kontynuować roczne ubezpieczenie samochodu w zakresie odpowiedzialności cywilnej (OC), autocasco (AC), od następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (NNW) oraz ubezpieczenie Assistance (WMA).

§ 7

Po zakończeniu obowiązywania umowy Biorący do używania zobowiązany jest zwrócić Użyczającemu samochód w stanie niepogorszonym, poza normalnym stopniem zużycia wynikającym z prawidłowej eksploatacji.

§ 8

Umowa zostaje zawarta na czas nieoznaczony.

§ 9

W czasie trwania niniejszej umowy każdej ze stron przysługuje prawo do jej wypowiedzenia, za uprzednim miesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 10

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 11

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12

Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**BIORĄCY DO UŻYWANIA**

**UŻYCZAJĄCY**

**Parametry i wyposażenie samochodu Volkswagen/Wietmarsher 2EKE2/WAS Crafter**

Lp.	Parametry / wyposażenie techniczno – eksploatacyjne
<b>I</b>	<b>Nadwozie</b>
1	- Typu furgon z izolacją termiczną, Volkswagen/Wietmaescher 2EK2/WAS Crafter
2	- Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu.
3	- Przystosowany do przewozu min. 3 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.
4	- Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele bez amortyzacji.
5	- Wysokość przedziału medycznego 1,85 m.
6	- Długość przedziału medycznego 3,26 m.
7	- Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki o 260°.
8	- Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą.
9	- Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzezroczystą.
10	- Uchwyt sufitowy dla pasażera przedziału kierowcy
11	- Lakier w kolorze białym
12	- Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane,
13	- Centralny zamek wszystkich drzwi.
14	- Autoalarm.
15	- Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne, kurtyny powietrzne
16	- Homologacja na pojazd skompletowany – M1/pojazd specjalny – karetka sanitarna.
<b>II</b>	<b>Silnik</b>
1	- Nowoczesny zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, posiadający układ wtrysku bezpośredniego paliwa, oszczędny, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.
2	- Silnik o mocy 163 KM.
<b>III</b>	<b>Zespół napędowy</b>
1	- Skrzynia biegów manualna synchronizowana.
2	- Min. 5-biegów do przodu i bieg wsteczny.
3	- Napęd na tylne koła.
4	- System stabilizacji toru jazdy typu ESP,
5	- System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR,
<b>IV</b>	<b>Zawieszenie</b>
1	- Zawieszenie posiadające stabilizator obu osi. Zawieszenie tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta
2	- Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie, oraz odpowiedni komfort transportu chorego
<b>V</b>	<b>System hamulcowy</b>
1	- Ze wspomaganiami.

2	- Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania.
<b>VI</b>	<b>Układ kierowniczy</b>
1	- Ze wspomaganiami.
<b>VII</b>	<b>Wyposażenie pojazdu</b>
1	- Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.
2	- Kosz na śmieci.
3	- Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.
4	- Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów.
<b>VIII</b>	<b>Ogrzewanie i wentylacja – układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 ppkt. 4.5.5.</b>
1	- Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik.
2	- Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem.
3	- Inny niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiającą niezależne ogrzanie silnika przed rozruchem.
4	- Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna.
5	- Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy
<b>IX</b>	<b>Instalacja elektryczna – instalacja elektryczna powinna być sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789 – podpunkty od 4.3.2 do 4.3.4</b>
1	- Alternator zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów o mocy 2160 W.
2	- Dwa akumulatory o łącznej pojemności 170 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.
3	- Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem (Manson SBC 2120).
4	- Zasilanie zewnętrzne 230 V z 3 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
5	- Min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym,
<b>X</b>	<b>Oznakowanie, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa – w pojeździe powinien znajdować się układ ostrzegania zarówno optycznego, jak i akustycznego – zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”</b>
1	- Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu ze światłami wyładowczymi typu stroboskopowego i dwoma światłami roboczymi skierowanymi do przodu – (Federal Signal Phoenix). W belce zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych.
2	- Dodatkowe sygnały pneumatyczne (min. cztery trąby powietrzne) przystosowane do pracy ciągłej.
3	- Dwie niebieskie lampy pulsacyjne typu stroboskopowego na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej.
4	- Lampa niebieska typu stroboskopowego umieszczona w tylnej części dachu
5	- Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi.
6	- Dodatkowe migacze zamontowane w górnych, tylnych częściach nadwozi
7	- Reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania / wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.
8	- Pas odblaskowy barwy niebieskiej i czerwonej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia,
9	- Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”.
10	- Oznaczenie typu karetki na bokach, drzwiach tylnych oraz oznaczenie symbolem Państwowego Ratownictwa Medycznego.

<b>XI</b>	<b>Oświetlenie wewnętrzne przedziału medycznego – oświetlenie zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego zgodnie z PN EN 1789 ppkt. 4.5.6.</b>
1	- Światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego 7 punktów świetlnych
2	- Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe ( 2 szt.).
3	- Halogen zamontowany nad blatem roboczym
<b>XII</b>	<b>Wyposażenie pomieszczenia dla pacjenta - pomieszczenie dla pacjenta powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789 w tabelach od 10 do 20 dla ambulansu typu C, powinien on być zamontowany w sposób bezpieczny, uniemożliwiający uszkodzenie go lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe</b>
1	- Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, możliwość montażu butli tlenowych, materaca próżniowego i innego sprzętu. W zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na klucz schowek oraz wysuwaną szafę tzw. „aptekę” z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami.
2	- Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania 2 szt. walizek lub toreb medycznych, z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną.
3	- Uchwyt do kroplówki na 4 szt. mocowane w suficie.
4	- Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.
5	- Centralna instalacja tlenowa z 3 punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej, min. 1 przepływomierz obrotowy o przepływie od 0 do 15 litrów/min., wyposażony w nawilżacz tlenowy wykonany z tworzywa sztucznego, 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych z reduktorami.
6	- Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu (funkcja sterowana elektrycznie)
7	- Szyba Modura o dł. 30 cm zamocowana na ścianie lewej.
8	- Centralna instalacja próżniowa z 1 pkt. ssącym wyposażona w słój na wydzielinę o poj min 1L. Słój zakończony przewodem ssącym o długości min 1,5m, zakończony łącznikiem do cewników
<b>XIII</b>	<b>Łączność radiowa</b>
1	- Kabina kierowcy przygotowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego (instalacja wmontowana do samochodu z anteną dachową).
<b>XIV</b>	<b>Pomieszczenie dla pacjenta</b>
1	- Dwa obrotowe fotele na prawej ścianie wyposażony w bezwładnościowy, trzypunktowy pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i podłokietnikami – RTW 2
2	- Fotel u wezglowia noszy usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, regulowanym w płaszczyźnie pionowej zagłówkiem i biodrowym pasem bezwładnościowym – RTW 3
3	- Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
4	- Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, niepalne i nietoksyczne.
5	- Dodatkowe boczne drzwi po lewej stronie zapewniające dostęp do zewnętrznego schowka na ortopedię; możliwość zamocowania tam noszy podbierakowych, krzeselka kardiologicznego.
6	- Miejsce mocowania deski ortopedycznej.
7	- Miejsce mocowania defibrylatora umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy.
8	- Miejsce mocowania respiratora umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy.
9	- Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.
10	- Termometr wskazujący temperaturę w przedziale medycznym.
11	- Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem z możliwością płynnej regulacji temperatury.

XV	Nosze główne Stryker M1
1	- Przystosowane do reanimacji – twarda płyta na całej powierzchni
2	- Z płynną ręczną regulacją podnoszenia tułowia do kąta 90° oraz pozycją przeciwwstrząsową i zmniejszającą napięcie mięśni brzucha.
3	- Wysuwane uchwyty do przenoszenia.
4	- Z możliwością ustawienia noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy, z bezpiecznym błyskawicznym łączeniem z transporterem.
5	- Wyposażone w konturowy materac i komplet pasów szelkowych oraz pasy do mocowania nóg.
6	- Statyw na pojemnik z płynami infuzyjnymi.

**PROTOKÓŁ ZDAWCZO – ODBIORCZY**  
samochodu Volkswagen/Wietmarsher 2EKE2/WAS Crafter  
o numerze rejestracyjnym EDP 44JS  
z dnia .....2009 roku

Na podstawie uchwały Nr ....../...../09 Zarządu Powiatu w Poddebicach z dnia ..... w sprawie użyczenia na rzecz Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Poddebicach nowego samochodu specjalnego sanitarnego marki Volkswagen/Wietmarsher 2EKE2/WAS Crafter, zgodnie z § 3 umowy Nr 67/OZ/09 z dnia .....2009 roku oraz, pomiędzy Komisją w składzie:

1/ Pan Stanisław Olas – Starosta Poddebicki,

2/ Pani Danuta Pecyna – Wicestarosta,

zwaną dalej „stroną zdającą”,

a Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej w Poddebicach, reprezentowanym przez:

1/ Pana Janusza Nowaka – Dyrektora ,

2/ Panią Krystynę Ożadowicz – Głównego księgowego,

zwanym dalej „stroną odbierającą”

sporządzony i podpisany zostaje następujący protokół zdawczo – odbiorczy:

§ 1

1. Strona odbierająca przyjmuje od strony zdającej samochód o następujących cechach:

- 1) rodzaj pojazdu – samochód specjalny sanitarny
- 2) silnik – TDI
- 3) pojemność silnika - 2461 ccm
- 4) rok produkcji – 2008
- 5) nr nadwozia – WV1ZZZ2EZ96003175
- 6) świadectwo homologacji na pojazd bazowy – PL\*3403\*01
- 7) świadectwo homologacji na pojazd skompletowany – PL\*3875\*01
- 8) rodzaj paliwa – ON
- 9) masa własna 2815 kg
- 10) dopuszczalna masa całkowita – 3500 kg
- 11) kolor – biały

2. Na wartość samochodu, o którym mowa w ust. 1, składa się:

- 1) cena ambulansu - 206 250,00 zł + podatek VAT 22% w kwocie 45 375,00 zł co daje kwotę brutto 251 625,00 zł;
- 2) cena noszy - 29 645,00 zł + podatek VAT 7% w kwocie 2 075,15 zł co daje kwotę brutto 31 720,15 zł;
- 3) cena pakietu ubezpieczeniowego - 3 000,00 zł + podatek VAT 22% w kwocie 660,00 zł co daje kwotę brutto 3 660,00 zł.

§ 2

Parametry i wyposażenie samochodu, o którym mowa w § 1 ust. 2 jest następujące:

Lp.	Parametry / wyposażenie techniczno – eksploatacyjne
<b>I</b>	<b>Nadwozie</b>
1	- Typu furgon z izolacją termiczną. Volkswagen/Wietmaescher 2EK2/WAS Crafter
2	- Częściowo przeszklony z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu.
3	- Przystosowany do przewozu min. 3 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby w pozycji leżącej na noszach.
4	- Kabina kierowcy dwuosobowa zapewniająca miejsce pracy kierowcy zgodnie z PN EN 1789. Fotele bez amortyzacji.
5	- Wysokość przedziału medycznego 1,85 m.



6	- Długość przedziału medycznego 3,26 m.
7	- Drzwi tylne wysokie, przeszklone, otwierane na boki o 260°.
8	- Drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu z otwieraną szybą.
9	- Okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą.
10	- Uchwyt sufitowy dla pasażera przedziału kierowcy
11	- Lakier w kolorze białym
12	- Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane,
13	- Centralny zamek wszystkich drzwi.
14	- Autoalarm.
15	- Poduszka powietrzna dla kierowcy i pasażera, poduszki boczne, kurtyny powietrzne
16	- Homologacja na pojazd skompletowany – M1/pojazd specjalny – karetka sanitarna.
<b>II</b>	<b>Silnik</b>
1	- Nowoczesny zasilany olejem napędowym z zapłonem samoczynnym, posiadający układ wtrysku bezpośredniego paliwa, oszczędny, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu miejskim.
2	- Silnik o mocy 163 KM.
<b>III</b>	<b>Zespół napędowy</b>
1	- Skrzynia biegów manualna synchronizowana.
2	- Min. 5-biegów do przodu i bieg wsteczny.
3	- Napęd na tylne koła.
4	- System stabilizacji toru jazdy typu ESP,
5	- System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR,
<b>IV</b>	<b>Zawieszenie</b>
1	- Zawieszenie posiadające stabilizator obu osi. Zawieszenie tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta
2	- Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność w trudnym terenie, oraz odpowiedni komfort transportu chorego
<b>V</b>	<b>System hamulcowy</b>
1	- Ze wspomaganiami.
2	- Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania.
<b>VI</b>	<b>Układ kierowniczy</b>
1	- Ze wspomaganiami.
<b>VII</b>	<b>Wyposażenie pojazdu</b>
1	- Wszystkie miejsca siedzące wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki.
2	- Kosz na śmieci.
3	- Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym.
4	- Urządzenie do wybijania szyb zintegrowane z nożem do cięcia pasów.
<b>VIII</b>	<b>Ogrzewanie i wentylacja – układ ogrzewania zgodny z PN EN 1789 ppkt. 4.5.5.</b>
1	- Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik.
2	- Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem.
3	- Inny niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego z

	możliwością ustawienia temperatury i termostatem, umożliwiającą niezależne ogrzanie silnika przed rozruchem.
4	- Mechaniczna wentylacja nawiewno- wywiewna.
5	- Dwuparownikowa klimatyzacja przedziału sanitarnego i kabiny kierowcy
<b>IX</b>	<b>Instalacja elektryczna – instalacja elektryczna powinna być sporządzona w sposób zapewniający jej bezpieczne działanie zgodnie z PN EN 1789 – podpunkty od 4.3.2 do 4.3.4</b>
1	- Alternator zapewniający ładowanie zespołu 2 akumulatorów o mocy 2160 W.
2	- Dwa akumulatory o łącznej pojemności 170 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu.
3	- Automatyczna ładowarka akumulatorowa sterowana mikroprocesorem (Manson SBC 2120).
4	- Zasilanie zewnętrzne 230 V z 3 gniazdami wewnętrznymi z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym i z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym.
5	- Min. 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym,
<b>X</b>	<b>Oznakowanie, oświetlenie, sygnalizacja dźwiękowa – w pojeździe powinien znajdować się układ ostrzegania zarówno optycznego, jak i akustycznego – zgodnie z przepisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”</b>
1	- Belka świetlna umieszczona na przedniej części dachu pojazdu ze światłami wyładowczymi typu stroboskopowego i dwoma światłami roboczymi skierowanymi do przodu – (Federal Signal Phoenix). W belce zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych.
2	- Dodatkowe sygnały pneumatyczne (min. cztery trąby powietrzne) przystosowane do pracy ciągłej.
3	- Dwie niebieskie lampy pulsacyjne typu stroboskopowego na wysokości pasa przedniego barwy niebieskiej.
4	- Lampa niebieska typu stroboskopowego umieszczona w tylnej części dachu
5	- Światła awaryjne zamontowane na drzwiach tylnych włączające się po otwarciu drzwi.
6	- Dodatkowe migacze zamontowane w górnych, tylnych częściach nadwozi
7	- Reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, po dwa z każdej strony, z możliwością włączania / wyłączenia zarówno z kabiny kierowcy jak i z przedziału medycznego.
8	- Pas odblaskowy barwy niebieskiej i czerwonej dookoła pojazdu na wysokości linii podziału nadwozia,
9	- Z przodu pojazdu napis: lustrzane odbicie słowa „AMBULANS”.
10	- Oznaczenie typu karetki na bokach, drzwiach tylnych oraz oznaczenie symbolem Państwowego Ratownictwa Medycznego.
<b>XI</b>	<b>Oświetlenie wewnętrzne przedziału medycznego – oświetlenie zapewniające prawidłową pracę personelu medycznego zgodnie z PN EN 1789 ppkt. 4.5.6.</b>
1	- Światło rozproszone umieszczone po obu stronach górnej części przedziału medycznego 7 punktów świetlnych
2	- Oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe ( 2 szt.).
3	- Halogen zamontowany nad blatem roboczym
<b>XII</b>	<b>Wyposażenie pomieszczenia dla pacjenta - pomieszczenie dla pacjenta powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w normie PN EN 1789 w tabelach od 10 do 20 dla ambulansu typu C, powinien on być zamontowany w sposób bezpieczny, uniemożliwiający uszkodzenie go lub zranienie osób w poruszającym się pojeździe</b>
1	- Na ścianach bocznych zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczonych przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, możliwość montażu butli tlenowych, materaca próżniowego i innego sprzętu. W zabudowie meblowej należy uwzględnić zamykany na klucz schowek oraz wysuwaną szafę tzw. „aptekę” z wyjmowanymi przezroczystymi pojemnikami.
2	- Na ścianie działowej zespół szafek z miejscem do zamocowania 2 szt. walizek lub toreb medycznych, z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną.

3	- Uchwyt do kroplówki na 4 szt. mocowane w suficie.
4	- Zabezpieczenie urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu i użycia.
5	- Centralna instalacja tlenowa z 3 punktami poboru typu AGA – gniazda o budowie monoblokowej panelowej, min. 1 przepływomierz obrotowy o przepływie od 0 do 15 litrów/min., wyposażony w nawilżacz tlenowy wykonany z tworzywa sztucznego, 2 szt. butli tlenowych 10 litrowych z reduktorami.
6	- Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu (funkcja sterowana elektrycznie)
7	- Szyna Modura o dł. 30 cm zamocowana na ścianie lewej.
8	- Centralna instalacja próżniowa z 1 pkt. ssącym wyposażona w słój na wydzielinę o poj min 1L. Słój zakończony przewodem ssącym o długości min 1,5m, zakończony łącznikiem do cewników
<b>XIII</b>	<b>Łączność radiowa</b>
1	- Kabina kierowcy przygotowana do zainstalowania radiotelefonu przewoźnego (instalacja wmontowana do samochodu z anteną dachową).
<b>XIV</b>	<b>Pomieszczenie dla pacjenta</b>
1	- Dwa obrotowe fotele na prawej ścianie wyposażony w bezwładnościowy, trzypunktowy pasy bezpieczeństwa i zagłówek, ze składanym do pionu siedziskiem i podłokietnikami – RTW 2
2	- Fotel u węzłowia noszy usytuowany tyłem do kierunku jazdy, ze składanym do pionu siedziskiem, regulowanym w płaszczyźnie pionowej zagłówkiem i biodrowym pasem bezwładnościowym – RTW 3
3	- Wzmocniona podłoga umożliwiająca mocowanie ruchomej podstawy pod nosze główne. Podłoga o powierzchni przeciwpoślizgowej, łatwo zmywalnej, połączonej szczelnie z zabudową ścian.
4	- Ściany boczne i sufit pokryte płytami z tworzywa sztucznego, łatwo zmywalne, niepalne i nietoksyczne.
5	- Dodatkowe boczne drzwi po lewej stronie zapewniające dostęp do zewnętrznego schowka na ortopedię; możliwość zamocowania tam noszy podbierakowych, krzeselka kardiologicznego.
6	- Miejsce mocowania deski ortopedycznej.
7	- Miejsce mocowania defibrylatora umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy.
8	- Miejsce mocowania respiratora umożliwiające korzystanie z niego w czasie jazdy.
9	- Uchwyty ściennie i sufitowe dla personelu.
10	- Termometr wskazujący temperaturę w przedziale medycznym.
11	- Ogrzewacz płynów infuzyjnych z termostatem z możliwością płynnej regulacji temperatury.
<b>XV</b>	<b>Nosze główne Stryker M1</b>
1	- Przystosowane do reanimacji – twarda płyta na całej powierzchni
2	- Z płynną ręczną regulacją podnoszenia tułowia do kąta 90° oraz pozycją przeciwwstrząsową i zmniejszającą napięcie mięśni brzucha.
3	- Wysuwane uchwyty do przenoszenia.
4	- Z możliwością ustawienia noszy na transporterze przodem lub tyłem do kierunku jazdy, z bezpiecznym błyskawicznym łączeniem z transporterem.
5	- Wyposażone w konturowy materac i komplet pasów szelkowych oraz pasy do mocowania nóg.
6	- Statyw na pojemnik z płynami infuzyjnymi.

§ 3

Strony: odbierająca i zdająca, zgodnie stwierdzają, że samochód, wymieniony w § 1 ust. 1 niniejszego protokołu, jest wolny od wad, kompletny i sprawny.

§ 4

Załączniki do niniejszego protokołu stanowią:

- 1) dowód rejestracyjny o numerze – 9654791
- 2) polisa ubezpieczeniowa PZU SA nr 22750264 (NNW i OC) - oryginał
- 3) polisa ubezpieczeniowa WARTA nr 90661 0449877 (AC i WMA) - oryginał
- 4) książka serwisowa – pojazdu bazowego
- 5) książka serwisowa – pojazdu zabudowanego
- 6) gwarancja na podzespoły zamontowane w ambulansie
- 7) gwarancja na ogrzewanie postojowe.

§ 5

Niniejszy protokół został sporządzony w 2 egzemplarzach, po jednym dla każdej strony.

**STRONA ZDAJĄCA:**

**STRONA ODBIERAJĄCA:**