

UCHWAŁA NR 64/338 /11

ZARZĄDU POWIATU W PODDĘBICACH

z dnia 21 grudnia 2011r

w sprawie zawarcia umowy z Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, której przedmiotem jest przygotowanie materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym.

Na podstawie art. 32 ust. 2 pkt 3 i 4, ustawy z dnia 5 czerwca 1998r., o samorządzie powiatowym (Dz. U. Z 2001r., Nr 142, poz. 1592; z 2002r., Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 200, poz. 1688, Nr 214, poz. 1806; z 2003r., Nr 162, poz. 1568; z 2004r., Nr 102, poz. 1055, Nr 167, poz. 1759; z 2007r., Nr 173, poz. 1218; z 2008r., Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009r., Nr 92, poz. 753; z 2010r., Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 21, poz. 113, Nr 217, poz. 1281), art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r., Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Z 2010r., Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078, Nr 182, poz. 1228; z 2011r., Nr 5, poz. 13, nr 28, poz. 143, Nr 87, poz. 484), Zarząd Powiatu w Poddebicach uchwała, co następuje:

§ 1. Zawiera z dniem 02 stycznia 2012 roku umowę z Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 144, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod nr KRS 0000140203, której przedmiotem jest przygotowanie materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym.

§ 2. Projekt umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Ryszard Rytter – Przewodniczący Zarządu

Członkowie:

Piotr Binder

Leszek Chmielecki

Zdzisław Cyganiak

Jerzy Tybura

The image shows five handwritten signatures in black ink, each placed over a horizontal dotted line. The signatures are: 1. A large, stylized signature at the top, likely Ryszard Rytter. 2. A signature below it, likely Piotr Binder. 3. A signature below that, likely Leszek Chmielecki. 4. A signature below that, likely Zdzisław Cyganiak. 5. A signature at the bottom, likely Jerzy Tybura.

## UMOWA

Dnia 02 stycznia 2012 r. w Warszawie, pomiędzy:

**Zarządem Powiatu w Poddebicach** z siedzibą w Poddebicach przy ul. Łęczyckiej 16, 99-200 Poddebice w imieniu którego działa:

1. p. Ryszard Rytter - Starosta Poddebicki,
2. p. Piotr Binder - Wicestarosta,  
zwanym dalej "**Organem**"

a

**Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji** z siedzibą w Warszawie przy ul. Aleje Jerozolimskie 144, wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000140203, w imieniu i na rzecz, której na podstawie Uchwały VI/10/2010 Zarządu PIGTSiS z dnia 24.02.2010 r. działają:

1. Zdzisław Szczerbaciuk - Prezes Zarządu PIGTSiS,
2. Mieczysław Marosz - Dyrektor Biura PIGTSiS,  
zwaną dalej „Izbą”

została zawarta umowa w sprawie przygotowania materiałów niezbędnych do wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym o treści następującej:

### § 1.

Organ oświadcza, że na podstawie art. 18, ust. 1 pkt. 1 lit. e i f ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.) posiada kompetencje do:

- a) wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na obszarze Powiatu,
  - b) uzgadniania, na wniosek marszałka województwa, możliwości wydania lub odmowy wydania albo zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza obszar Powiatu, jednakże niewykraczających poza obszar województwa,
- i przekazuje Izbie zorganizowanie i prowadzenie procesu przygotowania materiałów i dokumentów wymaganych przepisami tej Ustawy do podjęcia przez Starostę decyzji w sprawach określonych w punktach a i b na warunkach określonych w tej umowie.

### § 2.

1. Izba zorganizuje i będzie prowadzić w imieniu Organu wszystkie czynności związane z przygotowaniem materiałów i dokumentów wymaganych do podjęcia przez Starostę decyzji w sprawach określonych w § 1 zgodnie z przepisami art. 22, ust. 1 oraz art. 22a Ustawy określonej w § 1 oraz na warunkach określonych w tej umowie.
2. Czynności, o których mowa w § 1, pkt a, w szczególności polegają na:
  - 1) Przyjmowaniu od Starostwa wniosków o wydanie lub zmianę zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych na liniach komunikacyjnych na obszarze Powiatu, zawierających:
    - a) proponowany rozkład jazdy uwzględniający przystanki, godziny odjazdów środków transportowych, długość linii komunikacyjnej, podaną w kilometrach i odległości między przystankami, kursy oraz liczbę pojazdów niezbędnych do wykonywania codziennych przewozów, zgodnie z rozkładem jazdy,
    - b) schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami,
    - c) potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z obiektów dworcowych i przystanków, dokonanego z ich właścicielami lub zarządzającymi,

- d) zobowiązanie do zamieszczania informacji o godzinach odjazdów na tabliczkach przystankowych na przystankach,
  - e) cennik,
  - f) wykaz pojazdów, z określeniem ich liczby oraz liczby miejsc, którymi wnioskodawca zamierza wykonywać przewozy,
- 2) Przygotowaniu projektu stanowiska Starosty, po uprzednim dokonaniu uzgodnień z wójtami lub burmistrzami miast właściwymi ze względu na przebieg linii komunikacyjnej, w sprawie wydania albo odmowy wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym, przy czym:
- a) odmowa udzielenia lub odmowa zmiany zezwolenia następuje w przypadku, gdy wnioskodawca nie jest w stanie świadczyć usług będących przedmiotem wniosku, korzystając z pojazdów pozostających w jego bezpośredniej dyspozycji,
  - b) odmowa udzielenia lub odmowa zmiany zezwolenia może nastąpić w przypadku wystąpienia jednej z następujących okoliczności:
    - zostanie wykazane, że projektowana linia regularna stanowić będzie zagrożenia dla już istniejących linii regularnych, z wyjątkiem sytuacji, kiedy linie te są obsługiwane tylko przez jednego przewoźnika lub przez jedną grupę przewoźników,
    - zostanie wykazane, że wydanie zezwolenia ujemnie wpłynie na rentowność porównywalnych usług kolejowych na liniach bezpośrednio związanych z trasą usług drogowych,
  - c) wnioskodawca nie przestrzega warunków określonych w posiadanym zezwoleniu lub wykonuje przewozy niezgodnie z posiadanym zezwoleniem.
3. W celu przygotowania projektu stanowiska Starosty w sprawach, o których mowa w ust. 2, jeżeli dotyczą wydania nowego lub zmiany istniejącego zezwolenia na linii komunikacyjnej o długości do 100 km, w szczególności w zakresie zwiększenia pojemności pojazdów, częstotliwości ich kursowania, zmiany godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, Izba przygotowuje analizę sytuacji komunikacyjnej na tej linii komunikacyjnej lub na ciągu komunikacyjnym, którego częścią jest ta linia komunikacyjna.
4. Analiza, o której mowa w ust. 3 będzie uwzględniać:
- 1) istniejącą komunikację, w tym rodzaju pojazdów, godzin ich odjazdów lub częstotliwość kursów oraz ich dostosowanie do potrzeb społecznych,
  - 2) dotychczasowe wywiązywanie się przewoźników posiadających zezwolenia z realizacji przewozów i stosowanych taryf,
  - 3) przewidywanych zmian w natężeniu przewozu podróźnych,
  - 4) planu zagospodarowania przestrzennego województwa, oraz będzie zawierać opinię organizacji konsumentów w sprawie proponowanych zmian w zakresie udzielanych lub zmienianych zezwoleń, o ile taka organizacja konsumentów występuje w Powiecie i w określonym przepisami prawa terminie taką opinię nadesła.
5. Czynności, o których mowa w § 1, pkt b, będą rozpoczynane niezwłocznie po otrzymaniu wystąpienia Marszałka Województwa i, z uwzględnieniem przepisów prawnych, o których mowa w § 2, ust. 1, zakończą się przygotowaniem projektu stanowiska Starosty w sprawie wniosków Marszałka Województwa w zakresie możliwości wydania albo odmowy wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych wykraczających poza granice Powiatu, jednakże niewykraczających poza granice Województwa.

6. Izba, do końca każdego roku lub w innym uzgodnionym terminie, może wykonać zbiorczą analizę sytuacji komunikacyjnej w Powiecie oraz przedstawić wnioski i zaproponować zakres niezbędnych zmian w komunikacji regularnej na następny rok.
7. Izba, po uzgodnieniu z Organem odrębnych warunków, podejmie inne działania umożliwiające opracowanie, kompletowanie i archiwowanie niezbędnych materiałów stanowiących podstawę do podjęcia przez Starostę decyzji w sprawie wydania albo odmowy wydania lub zmiany zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym na obszarze Powiatu.
8. Wszelkie nieuregulowane przepisami Ustawy problemy związane z realizacją zadań określonych w § 2 rozwiązywane będą zgodnie z istniejącym stanem prawnym, z uwzględnieniem ewentualnych wzajemnych pisemnych uzgodnień stron umowy.
9. Izba będzie wykonywała zlecenie we własnym lokalu, przy użyciu własnego sprzętu i materiałów w Łodzi, 90-117 Łódź, ul. Narutowicza 7/9, pok.418 tel/fax (42) 630-23-22, Kom. 603 958 685, e-mail: woopslodz@wp.pl
10. Izba zobowiązuje się do uzgadniania z Organem osób, które będą wykonywać czynności określone w § 2.

### § 3.

Izba może wykonać na potrzeby Organu, w zakresie i terminie oraz na warunkach finansowych i zasadach z nim ustalonych, także inne opracowania i przygotować wymagane materiały a w szczególności w zakresie:

- a) szkoleń i poradnictwa transportowego, opracowania powiatowego (wojewódzkiego) rozkładu jazdy, taryfowania, organizacji i efektywności przewozów osób, przebiegu linii komunikacyjnych itp.,
- b) publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w przepisach Rozdziału 2 do 5 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. nr 5, poz. 13), w szczególności:
  - prowadzenie systemu informacji o rozkładach jazdy zatwierdzanych przez samorzady dla przewoźników i operatorów i udostępnienie tej informacji na stronach internetowych samorządów, w tym będzie informacja dla pasażerów o rozkładach jazdy realizowanych na obszarze tego samorządu,
  - drukowanie tabliczek przystankowych dotyczących przystanków na obszarze gmin lub przystanków administrowanych przez poszczególne samorzady lub przewoźników, w tym możemy również zorganizować zamieszczanie tych rozkładów i tabliczek przystankowych w terenie,
  - pomoc i doradztwo dla samorządów we wszystkich sprawach dotyczących funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego.

### § 4.

1. Strony ustalają, że za wykonanie czynności związanych z opracowaniem analizy określonej w § 1 Izbie przysługuje wynagrodzenie w wysokości:
  - a) za opracowanie analizy poprzedzającej decyzję w sprawie wydania nowego zezwolenia – wynagrodzenie wynosić będzie 2,85 zł za każde 1000 km planowanego rocznego przebiegu wnioskowanej linii komunikacyjnej, nie mniej niż 81,30 zł za daną linię, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
  - b) za opracowanie analizy poprzedzającej decyzję w sprawie zmiany istniejącego zezwolenia – wynagrodzenie wynosić będzie 1,20 zł za każde 1000 km planowanego rocznego przebiegu wnioskowanej linii komunikacyjnej, nie mniej niż 81,30 zł za daną linię, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),
  - c) za uzgodnienia wniosku Marszałka Województwa o wydanie nowego zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych lub jego zmianę - 50,00 zł netto za jedną analizę, powiększone o należny podatek od towarów i usług (VAT),

- d) za inne zlecone do wykonania czynności – kwota odrębnie uzgodniona, przed przystąpieniem Izby do realizacji tych czynności,
  - e) łączna kwota wynagrodzenia Izby za wykonanie przedmiotu Umowy nie będzie przekraczać w ciągu roku kalendarzowego kwoty 14.000 EURO liczonej po średnim kursie NBP obowiązującego na dany rok.
  - f) w przypadku wystąpienia opóźnienia w uregulowaniu należności Izbie przysługują odsetki w wysokości ustawowej,
  - g) koszty za opracowanie analizy sytuacji rynkowej w wysokości określonej w pkt a do c, wpłacane są, w ciągu do 14 dni, przez Powiat, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Izbę do 7 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, bezpośrednio na rachunek bankowy Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie Nr 78-1240-6003-1111-0000-4946-1505 prowadzony przez Bank Pekao S.A. O/Warszawa.
2. Sposób rozliczeń wymienionych w ust. 1 wyczerpuje wszelkie finansowe wzajemne rozszczenia Izby i Organu z tytułu niniejszej umowy.
3. W przypadku wystąpienia opóźnienia w uregulowaniu należności Izbie przysługują odsetki w wysokości ustawowej.
4. Wynagrodzenie za opracowanie analizy sytuacji rynkowej w wysokości określonej w pkt a i b, za czynności określone w pkt c wpłacane jest przez Starostę w ciągu 14 dni, na podstawie faktury VAT wystawionej przez Izbę do 7 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni, bezpośrednio na rachunek bankowy Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie Nr 78-1240-6003-1111-0000-4946-1505 prowadzony przez Bank Pekao S.A. w O/Warszawa

**§ 5.**

1. W celu uaktualnienia informacji o realizowanej w Powiecie komunikacji, Starosta niezwłocznie przekaze dla potrzeb Izby kserokopie dotychczas wydanych wszystkim przewoźnikom i nadal ważnych zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych wraz z rozkładami jazdy oraz będzie informował Izbę o kolejnych podjętych decyzjach w tym zakresie.

**§ 6.**

Umowa zostaje zawarta na okres czterech lat, z możliwością jej wypowiedzenia przez każdą ze stron bez podania przyczyn, z zachowaniem kwartalnego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec kwartału.

**§ 7.**

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.

**§ 8.**

W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego i inne akty normatywne.

**§ 9.**

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa dla Izby 1 dla Starosty.

**§ 10.**

Umowa wchodzi w życie z dniem 02 stycznia 2012 r.

1. \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

Izba

Organ

*przepracowano*

*PLS*