

**UCHWAŁA NR XXI/123/20
RADY POWIATU W PODDĘBICACH**

z dnia 23 czerwca 2020 r.

**w sprawie ustalenia na 2020 rok wysokości opłat za usunięcie i przechowywanie statków
lub innych obiektów pływających z obszaru wodnego**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920) w związku z art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 350) oraz obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2019 roku w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2020 (MP z 2019 r., poz. 732) Rada Powiatu w Poddębicach uchwała, co następuje:

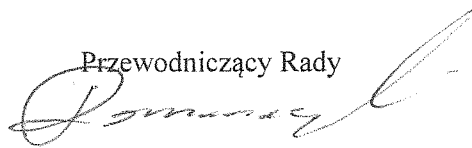
§ 1. Ustala się na rok 2020 wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego znajdującego się na terenie Powiatu Poddębickiego, w następujący sposób:

- 1) za usunięcie roweru wodnego lub skutera wodnego - 59 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania - 21 zł;
- 2) za usunięcie poduszkowca - 111 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania - 37 zł;
- 3) statku o długości kadłuba do 10 m - 135 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania - 59 zł;
- 4) statku o długości kadłuba do 20 m - 166 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania - 111 zł;
- 5) statku o długości kadłuba powyżej 20 m - 220 zł oraz za każdą dobę jego przechowywania - 166 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Poddębicach.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia.

Przewodniczący Rady



Sebastian Romanowski

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych, rada powiatu corocznie ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego i za jego przechowywanie w przypadku gdy prowadziła go osoba będąca w stanie po użyciu alkoholu, środka działającego podobnie jak alkohol lub będąca pod wpływem środka odurzającego. Minister Finansów w swoim obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2019 roku określił maksymalną wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na 2020 r.

Wysokość opłat w uchwale przyjęto w maksymalnej wysokości aby w możliwie najwyższym stopniu pokryły koszty związane usunięciem i przechowywaniem sprzętu pływającego.

Ustalając koszty określone w wymienionej na wstępie uchwale, z uwagi na brak w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2019 roku w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2020 (M.P. z 2019 r., poz. 732) określenia sposobu oraz danych wyjściowych do obliczenia stawek, dokonano poniższej kalkulacji:

Dane wyjściowe:

Na terenie Powiatu Poddębickiego obecnie brak jest portów lub przystani strzeżonych całodobowo na istniejących akwenach wodnych.

Mając powyższe na uwadze, w przypadku zaistnienia sytuacji określonej w art. 30 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 roku o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j.: Dz. U. z 2020 r. poz. 350), usunięty statek lub obiekt pływający w przypadku braku miejsca przy kei lub hangarze portu, przechowywany będzie na parkingu Starostwa, natomiast do jego transportu wykorzystany zostanie niżej wymieniony sprzęt będący w posiadaniu Starostwa Powiatowego w Poddębicach: łódka z silnikiem zaburtowym, 2 przyczepy podłodziowe oraz pojazdy do ich holowania.

Kalkulacja:

1. Koszty dojazdu do akwenu wodnego i z powrotem wg stawek określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikowi zatrudnionemu w państwowej lub samorządowej jednostce sfery budżetowej z tytułu podróży służbowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 167) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. Nr 27, poz. 271 z późn. zm.).

- miejscowość rozpoczęcia podróży służbowej/wyjazdu i dokładny adres instytucji: Poddębice, ul. Łęczycka 16,
- miejscowość stanowiąca cel podróży służbowej/wyjazdu i dokładny adres instytucji: Zatoka w Pęczniewie (miejsce wodowania),
- przewidywana liczba kilometrów do miejscowości docelowej: 26 km,
- stawka za 1 km: 0,8358 zł,
- przewidywany koszt przejazdu 1 pojazdu w jedną stronę: 21,73 zł,
- ilość pojazdów do transportu łodzi 2 (1- łódka własna; 1- obiekt usunięty),
- całkowity koszt przejazdu 2 pojazdów - 86,92 zł

1. Koszt wykorzystania łódki na akwenu wodnym z silnik zaburtowym DE-45:

2.1 Specyfikacja i opis silnika DE-45 (do łodzi holującej):

- masa silnika – 80 kg,
- silnik - dwusuwowy, 3 - cylindrowy ze zwrotnym przepłukiwaniem,
- moc silnika – 35 KM,
- rodzaj paliwa - etylina z dodatkiem oleju,
- średnie zużycie paliwa w czasie pływania - 16 l/h,

- poj. zbiornika paliwa (kanister) - 20 l.

2.2 koszt paliwa (mieszanka 1 : 25)

- etylina 95 stawka za 1 litr (na dzień 23.06.2020r.) - 4,14 zł (wykres cen paliw <https://www.e-petrol.pl/notowania/rynek-krajowy/ceny-stacje-paliw>),

- olej Miksol S średnia cena za 1 litr (www.ceneo.pl na dzień na dzień 23.06.2020r) - 13,48 zł,

- przewidywany średni czas akcji łódki na wodzie: - 2 godziny

- przewidywany koszt akcji łódki na wodzie:

$(\text{ilość etyliny na 2 h} \times \text{cena}) + (\text{ilość Miksol} \times \text{cena}) = (32,00 \text{ l} \times 4,14 \text{ zł}) + (8 \text{ l} \times 13,48 \text{ zł}) = 132,48 \text{ zł} + 107,84 \text{ zł} = 240,32 \text{ zł}.$

3. Koszt wynagrodzenia pracownika za pracę wykonywaną w godzinach nadliczbowych

3.1 Praca w godzinach nadliczbowych z tytułu przekroczenia normy dobowej w zwykłym dniu pracy:

- średnia z roku ilość godzin pracy w jednym miesiącu ilość godzin pracy w 2020 r. **2 024,00** (<https://www.gofin.pl/prawo-pracy/17,2,96,193512,wymiar-czasu-pracy-w-2020-r.html>) : 12 miesięcy = 168,67 godzin w miesiącu po zaokrągleniu do celów kalkulacji - 168 godzin,

- minimalna płaca w 2020 roku - 2 600,00 zł,

- stawka wynagrodzenia kierowcy za 1 godzinę pracy min. płaca : ilość godzin pracy w miesiącu - 2 600,00zł : 168 godzin = 15,48 zł,

- dodatek za pracę w godzinach nadliczbowych - 50%,

- przewidywany czas pracy - 4 godziny,

- obliczenie wynagrodzenia i dodatku za 4 godziny nadliczbowe $(15,48 \text{ zł} \times 4 \text{ godziny}) + (15,48 \text{ zł} \times 50\% \times 4 \text{ godziny}) = 61,92 \text{ zł} + 30,96 \text{ zł} = 92,88 \text{ zł},$

- całkowity koszt pracy 3 pracowników (2 kierowców + 1 sternik) $3 \times 92,88 \text{ zł} = 278,64 \text{ zł}.$

3.2 Praca w godzinach nadliczbowych w niedziele i święta:

- dodatek za pracę w godzinach nadliczbowych - 100%,

- przewidywany czas pracy - 4 godziny,

- obliczenie wynagrodzenia i dodatku za 4 godziny nadliczbowe $(15,48 \text{ zł} \times 4 \text{ godziny}) + (15,48 \text{ zł} \times 100\% \times 4 \text{ godziny}) = 61,92 \text{ zł} + 61,92 \text{ zł} = 123,84 \text{ zł},$

- całkowity koszt pracy 3 pracowników (2 kierowców + 1 sternik) $3 \times 123,84 \text{ zł} = 371,52 \text{ zł}.$

OBLICZENIE KOSZTÓW CAŁKOWITYCH

WARIANT 1: $(1 + 2 + 3,1) 86,92 \text{ zł} + 240,32 \text{ zł} + 278,64 \text{ zł} = 605,58 \text{ zł}$

WARIANT 2: $(1 + 2 + 3,2) 86,92 \text{ zł} + 240,32 \text{ zł} + 371,52 \text{ zł} = 698,76 \text{ zł}$

Z powyższego wynika, że koszty usunięcia i transportu obiektu przewyższają stawki określone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2019 roku w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających w 2020 roku (M.P. z 2019 r., poz. 732), w związku z tym przyjęcie ich na uchwalonym poziomie jest w pełni uzasadnione.

Podjęcie uchwały jest konieczne celem wypełnienia obowiązku ustawowego.