

**UCHWAŁA NR 111/732/20**  
**ZARZĄDU POWIATU PODDĘBICKIEGO**

z dnia 29 grudnia 2020 r.

**w sprawie zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego  
na linii komunikacyjnej Poddębice-Wielenin z wjazdem do Zelgoszczy**

Na podstawie art. 32 ust. 1 i ust. 2 pkt 4, ustawy z dnia 5 czerwca 1998r., o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 920) Zarząd Powiatu Poddębickiego uchwala, co następuje:

§ 1.1 Zawiera umowę z Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Spółka z o.o z siedzibą w Sieradzu, której przedmiotem jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Poddębice - Wielenin z wjazdem do Zelgoszczy.

2. Projekt umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu

**Małgorzata Komajda**

Członek Zarządu

**Piotr Majer**

Członek Zarządu

**Zdzisław Cyganiak**

Członek Zarządu

**Piotr Kozłowski**

Członek Zarządu

**Beata Przybylska**



## DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

### Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	111/732/20
Data dokumentu	2020-12-29
Organ wydający	Zarząd Powiatu Poddębickiego
Przedmiot regulacji	w sprawie zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej Poddębice-Wielenin z wjazdem do Zelgoszczy
Identyfikator dokumentu	9138A5D8-4A1D-4CE6-9CA7-D41AB70493C5

### Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-1158708711
Numer seryjny	212E1CC00DBBCF11
Osoba podpisująca	Małgorzata Janina Komajda
Instytucja	Starostwo Powiatowe w Poddębicach
Miejscowość	Poddębice
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	29.12.2020 13:42:37
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-490885242
Numer seryjny	261344FD435A2379
Osoba podpisująca	Piotr Lucjan Majer
Instytucja	Starostwo Powiatowe w Poddębicach
Miejscowość	Poddębice
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	29.12.2020 13:54:30
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-129976139
Numer seryjny	5A63D89651A2BF20
Osoba podpisująca	Zdzisław Krzysztof Cyganiak
Instytucja	Starostwo Powiatowe w Poddębicach
Miejscowość	Poddębice
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	29.12.2020 14:25:51
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-1894302470
Numer seryjny	7CA5CAB06BF8ACF8
Osoba podpisująca	Piotr Kozłowski
Instytucja	Starostwo Powiatowe w Poddębicach
Miejscowość	Poddębice
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	29.12.2020 14:31:27

Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL
<b>Podpis:</b>	
Sygnatura	Signature-192676627
Numer seryjny	164B8F33CFAB4AAA
Osoba podpisująca	Beata Lidia Przybylska
Instytucja	Starostwo Powiatowe w Poddębicach
Miejscowość	Poddębice
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	29.12.2020 14:36:02
Zakres podpisu	Cały dokument
Wystawca certyfikatu	VATPL-5250001090 CUZ Sigillum - QCA1 Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. PL

**UMOWA NR .....**  
**O ŚWIADCZENIE USŁUG**  
**W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO**  
**W TRANSPORCIE DROGOWYM**  
**W OKRESIE OD 01.01.2021r. DO 31.12.2021r.**

pomiędzy:

Powiatem Poddębickim

a

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej w Sieradzu Spółka z o.o.

NINIEJSZA UMOWA (dalej jako: Umowa) została zawarta w dniu ..... roku

pomiędzy:

Powiatem Poddębickim z siedzibą w Poddębicach przy ul. Łęczyckiej 16, 99-200 Poddębice, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Poddębickiego w osobach:

1. Małgorzata Komajda – Starosta Poddębicki

2. Piotr Majer – Wicestarosta Poddębicki

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu Poddębickiego Pani Jadwigi Zagozdy.

zwanym w dalszej treści „Organizatorem”,

a

**Operatorem publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym**

Przedsiębiorstwem Komunikacji Samochodowej Sieradz Spółka z Ograniczoną Odpowiedzialnością, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego Łódź Śródmieście XX, Wydział Gospodarczy, pod nr KRS 0000197297, nr NIP 8272110008, REGON 731640819, z siedzibą ul. Wojska Polskiego 63, 98-200 Sieradz, Kapitał Zakładowy 1.100.000,00 zł., reprezentowanym przez:

1. Sławomir Gozdalik – Prezes Zarządu

zwanym w dalszej treści „Operatorem”,

zwanymi również dalej łącznie „Stronami” lub każda z osobna „Stroną”.

## SPIS TREŚCI

1.	DEFINICJE .....	6
2.	PRZEDMIOT UMOWY .....	8
3.	OBYWIAZKI STRON .....	9
4.	ZASADY WYKONYWANIA USŁUG .....	10
5.	INNA DZIAŁALNOŚĆ .....	14
6.	FINANSOWANIE USŁUG .....	14
7.	MONITORING I KONTROLA REALIZACJI ZADANIA .....	18
8.	KARY UMOWNE .....	23
9.	SIŁA WYZSZA .....	23
10.	ZMIANY DO UMOWY .....	24
11.	OBYWIAZYWANIE UMOWY .....	24
12.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE .....	26

## ZAŁĄCZNIKI

Załącznik Nr 1	Rozkład Jazdy na okres od 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku
Załącznik Nr 2	Informacja o odwołaniu kursu (wzór)
Załącznik Nr 3	Parametry jakościowe dotyczące świadczenia Usług
Załącznik Nr 4	Parametry techniczno-użytkowe pojazdów autobusowych
Załącznik Nr 5	Podstawowy cennik opłat
Załącznik Nr 6	Wykaz taboru przeznaczanego do świadczenia Usług
Załącznik Nr 7	Katalog Kar umownych
Załącznik Nr 8	Zasady wyliczania Rekompensaty
Załącznik Nr 9	Wniosek o wypłatę Rekompensaty (wzór)
Załącznik Nr 10	Planowana Rekompensata na okres od 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku na linię komunikacyjną Poddębice - Wielenin
Załącznik Nr 11	Część A – Sprawozdanie miesięczne z wykonania usług - Rekompensata
	Część B – Informacja dotycząca punktualności w tym przyczyn opóźnień autobusów oraz odjazdów przed godziną wskazaną w rozkładzie jazdy
	Część C – Sprawozdanie miesięczne z wykonania usług – Rekompensata rozszerzona
	Część D - Informacja o wycofaniu autobusu oraz wprowadzeniu do ruchu nowego
	Część E – Informacja o poważnych kolizjach i wypadkach drogowych, w których uczestniczył pojazd Operatora świadczący Usługi
Załącznik Nr 12	Rozliczenie Rekompensaty (wzór)
	Część A – Zestawienie innej działalności
	Część B – Informacja z wykonania Usług
	Część C – Sprawozdanie ze sposobu rozpatrywania skarg, wniosków i reklamacji

## PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

- A. Celem niniejszej Umowy jest zapewnienie przez Organizatora w ramach swoich kompetencji, świadczenia usług w zakresie drogowych przewozów pasażerskich;
- B. Usługi w wyżej wskazanym zakresie będą świadczone zgodnie z ustalonymi parametrami jakościowymi, z jednoczesnym zapewnieniem optymalnego wykorzystania przeznaczonych na ten cel środków publicznych przekazywanych w ramach rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych.
- C. Postanowienia niniejszej Umowy o świadczenie usług publicznych są zgodne z:
  - a) Rozporządzeniem (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady Europy z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE, l. 315/1 z dnia 3.12.2007 r.), zmienione Sprostowaniem z dnia 3 grudnia 2007 r. (Dz. Urz. UE, l. 240/65 z dnia 16.09.2015 r.) oraz Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. (Dz. Urz. UE, l. 354/22 z dnia 23.12.2016 r.);
  - b) Ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 z późn. zm.), a w szczególności art. 22 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 24 ust. 1 pkt. 2.
  - c) Ustawą z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 511), a w szczególności art. 4 ust. 1 pkt. 6.
  - d) Ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123).
  - e) Ustawą z dnia 30 czerwca 2015 r. Prawo Przewozowe (Dz. U. z 2017 r., poz. 1983 ze zm.);
  - f) Ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.);
  - g) Ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869, ze zm.).
- D. Z uwagi na powstanie bezpośredniego ryzyka powstania zakłóceń w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych zaspokajających potrzeby transportowe mieszkańców Powiatu Poddębickiego, a w szczególności na liniach: **Poddębice – Wielenin** oraz związane z tym ryzyko braku możliwości zapewnienia przewozów obywateli, w tym dojazdu do szkół i miejsc pracy, bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym następuje w trybie i na zasadach określonych w art. 22 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 24 ust. 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- E. Operator prowadzi rachunkowość w oparciu o zasady wynikające z Ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1047.)
- F. Operator zobowiązuje się posiadać w okresie obowiązywania Umowy wymagane przez obowiązujące przepisy prawa licencje, koncesje, zezwolenia, świadectwa, zaświadczenia, zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców lub inne niezbędne dokumenty do wykonywania Usług.



G. Usługi przewozowe realizowane na podstawie niniejszej umowy będą finansowane ze środków określonych w art. 50 i 51 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym.

**Strony postanowiły, co następuje:**

Umowa zostaje zawarta na podstawie art. 22 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 24 ust. 3 i art. 15 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz zgodnie z innymi właściwymi przepisami, obowiązującymi na dzień zawarcia Umowy, na okres od 1 stycznia 2021 r. do 31 grudnia 2021 r.

## 1. DEFINICJE

<b>Deficyt</b>	Różnica pomiędzy poniesionymi kosztami oraz osiągniętymi przez Operatora przychodami w związku z realizacją Umowy.
<b>Dzień Roboczy</b>	Dzień od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy. Jeżeli w Umowie nie zastrzeżono Dni Roboczych, oznacza to dni kalendarzowe.
<b>Komunikacja Zastępcza</b>	Zapewnienie podróży bez dodatkowych opłat w przypadkach określonych w ustawie Prawo przewozowe, dalszego przejazdu do miejsca przeznaczenia przy użyciu własnych lub obcych środków transportowych (połączenie dowolnego przewoźnika, uruchamiane w ciągu 60 minut od rozkładowego czasu odjazdu autobusy, za który taka komunikacja jest organizowana).
<b>Koszty</b>	Oznaczają koszty poniesione przez Operatora w związku z realizacją Usług; kategorie kosztów wskazane są w Załączniku Nr 8.
<b>Kurs</b>	Droga przejazdu autobusu pomiędzy rozkładowym przystankiem początkowym i końcowym.
<b>Linia komunikacyjna</b>	połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów.
<b>Odrębna rachunkowość</b>	Odrębna ewidencja księgowa umożliwiająca identyfikację wszystkich transakcji oraz poszczególnych operacji finansowych związanych z Umową, mająca na celu zapewnienie stosowania przez Operatora postanowień niżej wymienionych aktów prawnych: <ul style="list-style-type: none"><li>• Rozporządzenia 1370/2007;</li><li>• ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym,</li><li>• ustawy z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości,</li><li>• ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.</li></ul>

<b>Okres Realizacji Umowy</b>	Oznacza okres od 1 stycznia 2021r. do 31 grudnia 2021r.
<b>Okres Rozliczeniowy</b>	Oznacza okres rozliczeniowy od 1 stycznia 2021r. do 31 grudnia 2021r.
<b>Wozokilometr</b>	przejazd jednego autobusu w ramach wykonywania Przewozów na odcinku jednego kilometra.
<b>Praca Eksploatacyjna</b>	Oznacza łączną ilość wozokilometrów w ramach realizacji Umowy. Może być przedstawiana jako planowana, wykonana oraz w odniesieniu do okresów: doba, miesiąc, kwartał, rozkład jazdy, okres obowiązywania umowy.
<b>Przychody</b>	Oznaczają przychody osiągnięte w związku z realizacją Usług; kategorię Przychodów określa Załącznik Nr 8.
<b>Regulamin Przewozów</b>	Regulaminy określające warunki obsługi podróżnych, warunki odprawy oraz przewozu osób i rzeczy w pasażerskich przewozach drogowych, objętych Umową, opracowuje, wydaje i podaje do publicznej wiadomości Operator w uzgodnieniu z Organizatorem na zasadach określonych w Umowie.
<b>Rekompensata</b>	Oznacza świadczenie pieniężne należne Operatorowi z tytułu realizacji Umowy, w Okresie Rozliczeniowym, w związku z ponoszeniem przez Operatora bieżących kosztów realizacji Usług. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy, w tym zgodnie z Załącznikiem Nr 8. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku. Rekompensata nie zawiera podatku VAT. Przy obliczaniu wysokości Rekompensaty w sposób odpowiedni uwzględnia się każdą korzyść przyznaną Operatorowi bezpośrednio lub pośrednio ze środków publicznych i związaną z realizacją Usług.
<b>Rozkład Jazdy</b>	dokumenty określające dla linii komunikacyjnych co najmniej: oznaczenia, przebieg trasy, przystanki komunikacyjne i dworce, na których będą się zatrzymywały pojazdy Operatora oraz godziny odjazdów, w podziale na dni tygodnia lub okresy, w których linie komunikacyjne będą obsługiwane;
<b>Rozsądny Zysk</b>	Oznacza zysk, o którym mowa w Załączniku Nr 8, skalkulowany zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

**Siła Wyższa**

Oznacza zdarzenie nadzwyczajne, w tym w szczególności spowodowane siłami przyrody, takie jak katastrofa, wypadek, atak terrorystyczny lub skutek działania innego czynu zabronionego, wojna, stan wojenny, stan nadzwyczajny lub strajk, zewnętrzne pozostające poza kontrolą Strony, któremu Strona nie mogła zapobiec, którego wystąpienie w danym czasie nie mogło zostać w uzasadnionym zakresie przewidziane w chwili przyjmowania na siebie zobowiązania oraz uniemożliwiające wykonanie przez Stronę danego zobowiązania.

**Stawka**

Oznacza stawkę rozliczeniową za wozokilometr uzgodnioną, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie.

**Cennik opłat**

Cennik opłat w pasażerskich przewozach drogowych, objętych Umową, opracowuje, wydaje i podaje do publicznej wiadomości Operator w uzgodnieniu z Organizatorem na zasadach określonych w Umowie. Podstawowy cennik opłat za usługi stanowi Załącznik Nr 5.

**Usługi**

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach drogowych przewozów pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej, wykonywane przez Operatora na podstawie Umowy.

**Załącznik**

Oznacza załącznik do Umowy.

## **2. PRZEDMIOT UMOWY**

- 2.1 Organizator zleca Operatorowi wykonywanie Usług w zamian za Rekompensatę, a Operator zobowiązuje się wykonywać te Usługi na warunkach określonych w Umowie oraz zgodnie z obowiązującym prawem krajowym oraz prawem Unii Europejskiej.
- 2.2 Usługi są świadczone przez Operatora w Okresie Realizacji Umowy i w zakresie planowanej Pracy Eksploatacyjnej, na liniach komunikacyjnych:

### **a) Poddębice - Wielenin**

- 2.3 Usługi są świadczone przez Operatora zgodnie z Rozkładem Jazdy opracowanym przez Operatora w uzgodnieniu z Organizatorem, stanowiącym Załącznik nr 1.
- 2.4 Planowana Praca Eksploatacyjna wykonywana w Okresie Realizacji Umowy wyniesie łącznie do **30 358,40 wozokilometrów**.

### 3. OBOWIĄZKI STRON

3.1 W ramach realizacji Umowy Organizator zobowiązuje się w szczególności do:

- 3.1.1 wykonywania obowiązków Organizatora, zgodnie z Umową oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 3.1.2 ustalania szczegółowego zakresu Usług, w tym Rozkładu Jazdy, na podstawie propozycji przedstawionej przez Operatora lub przedstawiania propozycji zmian Rozkładu Jazdy, zgodnie z założeniami Umowy;
- 3.1.3 ustalania z Operatorem zasad korzystania z przystanków i dworców wskazanych przez Organizatora,
- 3.1.4 określania parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych autobusów związanych z realizacją Usług;
- 3.1.5 ustalania przygotowanej przez Operatora propozycji dotyczącej zmiany Cennika opłat i Regulaminu Przewozów w okresie obowiązywania Umowy;
- 3.1.6 monitorowania i kontrolowania na określonych w umowie zasadach wykonywania przez Operatora Usług;
- 3.1.7 terminowego wypłacania Rekompensaty za wykonywane Usługi zgodnie z postanowieniami Umowy i obowiązującymi przepisami prawa;

3.2 W ramach realizacji Umowy Operator zobowiązuje się w szczególności do:

- 3.2.1 wykonywania Usług, przy zachowaniu zasad i parametrów określonych w Umowie (m.in. parametrów ilościowych, jakościowych i technicznych) oraz wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w tym prawa krajowego i wspólnotowego;
- 3.2.2 przedstawiania Organizatorowi propozycji szczegółowego zakresu Usług w okresie obowiązywania Umowy, w tym propozycji Rozkładów Jazdy, zmian Cennika opłat, Regulaminu Przewozów oraz analizy ich wpływu na wysokość Rekompensaty, z zastrzeżeniem pkt 2.4 oraz pkt 6.1.2;
- 3.2.3 Opracowywania rozkładów jazdy, przy uwzględnieniu propozycji przedstawionych przez Organizatora, o których mowa w pkt 4.1.2 oraz pozyskiwania niezbędnych zmian zaświadczeń;
- 3.2.4 rozliczania Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie i obowiązującymi przepisami prawa;
- 3.2.5 realizacji obowiązków sprawozdawczych zgodnie z zasadami określonymi w niniejszej Umowie;
- 3.2.6 realizacji, zgodnie z zasadami zawartymi w niniejszej Umowie i obowiązujących przepisach prawa obowiązków dotyczących skarg i reklamacji pasażerów oraz przeprowadzania badań popytowych i jakości świadczonych usług;
- 3.2.7 zapewnienie Organizatorowi dostępu do analiz popytu, wykonanych zgodnie z pkt 7.3;
- 3.2.8 zapewnienia informacji o warunkach i zasadach przewozu, zgodnie z niniejszą Umową i obowiązującymi przepisami, przez podanie do publicznej wiadomości rozkładów jazdy, Cennika opłat i Regulaminu Przewozów;

- 3.2.9 emitowania i organizowania sprzedaży biletów na Usługi wykonywane na podstawie niniejszej Umowy;
- 3.2.10 podejmowania działań ułatwiających podróżnym, w szczególności osobom o ograniczonej zdolności ruchowej i osobom niepełnosprawnym, korzystanie z Usług;
- 3.2.11 informowania Organizatora zgodnie z pkt 12.3 o odwołaniu Kursu, z uwagi na przyczyny techniczne związane z taborem, infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, nie później jednak niż w pierwszym dniu roboczym po ich wprowadzeniu, w formie papierowej i elektronicznej (zestawienie arkusza kalkulacyjnym Excel). Wzór informacji stanowi Załącznik Nr 2;
- 3.2.12 informowania Organizatora do 20 dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego informacja dotyczy, o przypadkach odjazdu przed godziną wskazaną w rozkładzie jazdy oraz przekroczenia czasu przyjazdu lub odjazdu autobusów powyżej 10 minut, ze wskazaniem przyczyn odjazdu przed wskazaną w rozkładzie jazdy godziną i zaistniałych opóźnień w formie papierowej przekazanej zgodnie z pkt 12.3 Umowy i elektronicznej (zestawienie w arkuszu kalkulacyjnym Excel). Wzór informacji stanowi Załącznik Nr 11 Część B;
- 3.2.13 umożliwienia Organizatorowi przeprowadzenia kontroli zgodnie z pkt 7.2.
- 3.2.14 prowadzenia we własnym zakresie i na własny koszt działalności marketingowej, informowania pasażerów o funkcjonowaniu oraz o warunkach korzystania z linii komunikacyjnych, zamieszczania wewnątrz i na zewnątrz autobusu przekazanych przez Organizatora informacji dodatkowych;

#### **4. ZASADY WYKONYWANIA USŁUG**

##### **4.1 Rozkład jazdy**

- 4.1.1 Usługi są świadczone przez Operatora zgodnie z Rozkładem Jazdy, stanowiącym Załącznik nr 1, jak wskazano w pkt 2.3.
- 4.1.2 Organizator ma prawo przedstawiać propozycję zmiany Rozkładów jazdy, w szczególności zmiany tras i terminów odjazdów z przystanków, które Operator zobowiązany jest uwzględnić zawsze kiedy jest to możliwe, lub przedstawić własne propozycje uwzględniające potrzeby Organizatora. Zmiany wprowadzane będą w życie przez Operatora z uwzględnieniem postanowień Rozporządzenia ministra ds. transportu i po uzyskaniu odpowiednich zmian zaświadczeń, jeśli to będzie to konieczne.
- 4.1.3 Zmiany Rozkładu Jazdy, z zastrzeżeniem pkt 2.5, zostaną dokonane w drodze porozumienia Stron i zostaną podane do publicznej wiadomości przez Operatora, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie zasadami.
- 4.1.4 Jeśli zmiany dokonane w Rozkładzie Jazdy tego wymagają, Strony wprowadzą adekwatne zmiany do innych dokumentów związanych ze świadczeniem Usług, wynikających z niniejszej Umowy.

## 4.2 Ograniczenie Usług

- 4.2.1 Przewozy mogą zostać ograniczone, zgodnie z właściwymi przepisami Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe.
- 4.2.2 Relacje, godziny lub trasy kursowania poszczególnych autobusów mogą zostać czasowo zmienione na skutek nadzwyczajnych okoliczności, takich jak ograniczenia przejezdności spowodowane remontami dróg lub wypadkami z zastrzeżeniem pkt. 2.4.
- 4.2.3 Wprowadzenie ograniczeń Usług, o których mowa w pkt. 4.2.1 i 4.2.2 wpływa na wysokość Rekompensaty, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

## 4.3 Parametry jakościowe

- 4.3.1 W ramach wykonywania Usług Operator zobowiązuje się do przestrzegania obowiązujących norm, przepisów i zasad dotyczących wykonywania autobusowych przewozów pasażerskich oraz do zachowania wszystkich, uzgodnionych przez Strony, parametrów jakościowych i techniczno-użytkowych związanych ze świadczeniem Usług.
- 4.3.2 W ramach wykonywania Usług Operator zobowiązuje się umieszczać oznaczenie Organizatora (identyfikacja wizualna powiatu poddębickiego) na wszystkich materiałach dotyczących oferty komunikacyjnej – materiałach reklamowych i informacyjnych, schematach sieci i rozkładach jazdy publikowanych przez Operatora, a także na przystankach i pojazdach.
- 4.3.3 Z zastrzeżeniem pkt. 4.3.7. Operator zobowiązuje się w szczególności do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów w zakresie:
- a) informacji o warunkach przewozu;
  - b) warunków bezpieczeństwa, komfortu, należytej obsługi i higieny;
  - c) punktualności odjazdów i przyjazdów oraz zapewnienia w przypadkach awaryjnych komunikacji zastępczej autobusami rezerwowymi spełniającymi warunki określone w Umowie, niezwłocznie po powzięciu informacji o zdarzeniu;
  - d) właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
  - e) wewnętrznej i zewnętrznej czystości taboru.
- 4.3.4 W przypadku odjazdu autobusu przed czasem podanym w Rozkładzie Jazdy Operatorowi nie należy się Rekompensata za ten Kurs, z wyłączeniem odjazdu autobusu przed czasem z przyczyn niezależnych od Operatora.
- 4.3.5 Parametry jakościowe dotyczące świadczenia Usług określa Załącznik Nr 3.
- 4.3.6 Parametry techniczno-użytkowe pojazdów autobusów przeznaczonych do wykonywania Usług określa Załącznik Nr 4.
- 4.3.7 W przypadku stwierdzenia uchybień, co do jakości świadczonych Usług Organizator może naliczyć kary umowne, w zakresie i zgodnie z zasadami określonymi w Załączniku Nr 7.
- 4.3.8 Operator będzie dążył do stałego podnoszenia jakości wykonywanych Usług, poprzez stałe utrzymywanie w sprawności i systematyczną wymianę taboru, systematyczne uaktualnianie informacji dla pasażerów, przeprowadzanie audytów

wewnętrznych, szkoleń pracowników, w miarę możliwości odpowiednio uwzględniając reklamacje i wnioski oraz odpowiednio reagując na skargi pasażerów.

#### 4.4 Opłaty za Usługi

Podstawowy cennik opłat, obowiązujący od dnia rozpoczęcia świadczenia Usług, stanowi Załącznik nr 5. Cennik opłat opracowuje Operator i przedkłada go Organizatorowi do zatwierdzenia.

#### 4.5 System biletowy i kontrola biletów

- 4.5.1 Stroną, której przysługują wpływy z opłat za Usługi i opłaty dodatkowe, jest Operator, który we własnym zakresie emituje i dystrybuuje bilety.
- 4.5.2 Operator zapewni respektowanie wszystkich ulg w opłatach za przejazd, wprowadzonymi ustawami dla przewozów drogowych w komunikacji zwykłej, innych niż komunikacja miejska. Operator zobowiązuje się do honorowania prawa do bezpłatnego przejazdu pracowników Organizatora w okresie wykonywania zadań służbowych związanych z organizacją lub kontrolą wykonywania przewozów – na podstawie upoważnienie wydane przez Organizatora.
- 4.5.3 Operator jest zobowiązany do zapewnienia w pojazdach wykonujących Usługi ciągłej sprzedaży biletów jednorazowych.
- 4.5.4 Operator zapewni co najmniej jeden punkt sprzedaży ogólnodostępnych biletów miesięcznych w swojej siedzibie, czynny co najmniej w każdym dniu roboczym w godzinach od 7:00 do 15:00.
- 4.5.5 Operator zapewni prowadzenie sprzedaży biletów dla osób fizycznych wyłącznie z zastosowaniem odpowiednio oprogramowanych kas rejestrujących, o których mowa w art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
- 4.5.6 Operator może na własne ryzyko handlowe ustalać promocyjne ceny biletów dla poszczególnych relacji, z zachowaniem wszelkich ulg ustawowych, w zależności od własnej oceny zainteresowania pasażerów. Zmniejszenie wysokości cen biletów nie może być jednak wyższe niż do poziomu 2/3 cen ustalonych w podstawowym Cenniku opłat. Wprowadzenie cen promocyjnych nie stanowi podstawy do żądania zwiększenia Rekompensaty, o której mowa w pkt 6.
- 4.5.7 Operator jest odpowiedzialny za wprowadzenie aktualnie obowiązujących cen biletów do każdego urządzenia sprzedającego bilety oraz do wyposażenia kierującego pojazdem w aktualny cennik opłat dla wykonywanych przez niego kursów przed ich rozpoczęciem.
- 4.5.8 W przypadku wprowadzonych ustawami zmian, Operator przygotowuje nową wersję Załącznika nr 5 do Umowy i przedłoży ją do uzgodnienia Organizatorowi.
- 4.5.9 Operator jest uprawniony do kontroli przewozu osób i bagażu na warunkach określonych w ustawie Prawo przewozowe. Wpływy z opłat dodatkowych przysługują Operatorowi, który prowadzi także windykację tych należności. Wysokość opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w art. 34a Prawa przewozowego, ustala Operator.
- 4.5.10 Podstawowy Cennik opłat, promocyjne ceny biletów, wykaz uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, wysokości opłat dodatkowych

i manipulacyjnych oraz ich zmiany, Operator zamieszcza niezwłocznie po ich wprowadzeniu w portalu pasażera w swoim serwisie internetowym (o ile taki posiada).

4.5.11 Operator, na warunkach określonych w odrębnej umowie, może emitować bilety wspólnie z innymi przewoźnikami, z którym Organizator ma zawartą umowę o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym. Przychody z tytułu tych biletów są odpowiednio uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie.

#### 4.6 Infrastruktura i tabor wykorzystywane do realizacji Usług.

4.6.1 Organizator gwarantuje, że wszystkie przystanki zarządzane przez Organizatora i zamieszczone w Rozkładach Jazdy są udostępnione dla Operatora.

4.6.2 Organizator zobowiązuje się do uzgadniania z Operatorem przystanków i dworców, które będą wykorzystywane do wykonywania Usług.

4.6.3 Operator jest zobowiązany do uzgadniania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami i zarządzającymi i ewentualnego terminowego wnoszenia opłat za korzystanie z nich, jeśli wystąpią oraz do przestrzegania zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

4.6.4 Operator w celu realizacji Usług zapewnia tabor posiadający dopuszczenie do ruchu, wszelkie niezbędne atesty, spełniający wszelkie normy określone w stosownych przepisach oraz ubezpieczenie od szkód komunikacyjnych co najmniej w zakresie wymaganymi przepisami prawa. Wykaz taboru do świadczenia Usług, łącznie z autobusami rezerwowymi, stanowi Załącznik Nr 6.

4.6.5 Organizator zobowiązuje Operatora do monitorowania natężenia ruchu pasażerów w autobusach. Pojemność pojazdu musi zapewnić przejazd oczekującym na przystankach pasażerom.

4.6.6 Operator ma prawo wycofać autobus z obsługi Usług, zastępując go pojazdem spełniającym wszelkie wymogi określone w Parametrach techniczno-użytkowych. Informację o wycofaniu autobusu oraz wprowadzeniu do ruchu nowego, Operator przekazuje wraz z Informacją Miesięczną, o której mowa w pkt 6.6.1.

4.6.7 W przypadku zdarzenia powodującego brak możliwości kontynuowania Usług przez dany pojazd, Operator ma obowiązek zapewnić podróżnym Komunikację Zastępczą. Autobus rezerwy podstawiony przez Operatora musi spełniać wymogi określone w Załączniku nr 4 do Umowy.

4.6.8 W uzasadnionych przypadkach może być podstawiony przez Operatora, po poinformowaniu Organizatora, autobus rezerwy nie spełniający wszystkich wymogów określonych w Załączniku nr 4 do Umowy. Użytkowanie takiego autobusu dłuższe niż do końca trzeciego kolejnego dnia roboczego wymaga pisemnej zgody Organizatora.

4.6.9 Operator będzie powiadamiał Organizatora o poważnych kolizjach i wypadkach drogowych, w których uczestniczył pojazd Operatora świadczący Usługi. Informację Operator przekazuje wraz z Informacją Miesięczną, o której mowa w pkt 6.6.1.



#### 4.7 Podwykonawstwo

Operator nie może wykonywać zadań przez podwykonawców.

### 5. INNA DZIAŁALNOŚĆ

- 5.1 Operator może prowadzić działalność niezwiązaną bezpośrednio ze świadczeniem Usług objętych Umową, z zastrzeżeniem pkt 6.8.
- 5.2 Prowadzenie działalności, o której mowa w pkt 5.1. w żaden sposób nie powinno wpływać na jakość i zakres Usług, o których mowa w niniejszej Umowie.

### 6. FINANSOWANIE USŁUG

#### 6.1 Środki finansowe na realizację Usług i Stawka

6.1.1 W okresie Realizacji Umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi należną Rekompensatę z tytułu realizacji Usług na zasadach określonych w Umowie.

6.1.2 Planowana Rekompensata na realizację Usług w Okresie Realizacji Umowy wynosi do ..... zł,

6.1.3 Niezależnie od powyższego Rekompensata na realizację usług w okresie realizacji umowy nie może przekroczyć kwoty .....zł, z zastrzeżeniem pkt. 6.3.7

#### 6.2 Rekompensata

6.2.1 Rekompensata, stanowiąca Załącznik Nr 10, sporządzana przez Operatora na każdą linię komunikacyjną, o których mowa w pkt 2.2, określa w szczególności:

- a) Planowaną Pracę Eksploatacyjną,
- b) Planowane Koszty,
- c) Planowane Przychody i dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach realizacji Usług, w podziale na poszczególne miesiące w rozumieniu Rozporządzenia 1370/2007,
- d) Planowany wynik na działalności,
- e) Wysokość Rozsądnego Zysku Operatora,
- f) Planowaną kwotę Rekompensaty,
- g) Planowaną kwotę dopłaty z budżetu państwa,
- h) Maksymalna kwota rekompensaty określona została w Załączniku nr 10, w pozycji V.

#### 6.3 Reguły ogólne dotyczące Rekompensaty.

6.3.1 Organizator przekazuje Operatorowi Rekompensatę na podstawie Umowy.

6.3.2 Rekompensata jest obliczana zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie oraz przepisami Rozporządzenia 1370/2007 oraz Ustawy o publicznym transporcie

zbiorowym. Elementami bazowymi niezbędnymi do wyliczenia wysokości Rekompensaty są:

- a) Koszty poniesione przez Operatora w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- b) Przychody taryfowe i inne przychody wygenerowane w związku z wykonaną Pracą Eksploatacyjną w ramach realizacji Usług;
- c) Rozsądny Zysk.

Zasady wyliczania Rekompensaty, w tym rodzaje Kosztów i Przychodów, które związane są z wykonaniem Usług oraz poziom i sposób wyliczania Rozsądnego Zysku określa Załącznik Nr 8.

6.3.3 Koszty ponoszone są w całości przez Operatora. Poszczególne kategorie Kosztów określone są w Załączniku Nr 8.

6.3.4 Wpływy wygenerowane w związku z realizacją Umowy stanowią Przychody Operatora. Poszczególne kategorie Przychodów określone są w Załączniku Nr 8.

6.3.5 Operator zobowiązuje się do podejmowania działań w celu osiągnięcia co najmniej planowanych przychodów w Rekompensacie, stanowiącej Załącznik Nr 10.

6.3.6 Operator zobowiązuje się do podejmowania działań w celu nieprzekroczenia planowanych kosztów związanych ze świadczeniem usług określonych w Rekompensacie, stanowiącej Załącznik nr 10.

6.3.7 W przypadku wygenerowania przez Operatora wyższych przychodów niż planowane przy niezmiennych lub niższych kosztach albo zwiększeniu zapotrzebowania na przewozy, Strony mogą podjąć uzgodnienia w formie aneksu w celu zwiększenia Pracy Eksploatacyjnej w ramach maksymalnej Rekompensaty o której mowa w punkcie 6.1.3.

#### 6.4 Wpływ przysporzeń z innych źródeł publicznych na Rekompensatę

Środki publiczne przekazywane w ramach zwrotu z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów oraz inne przysporzenia ze źródeł publicznych (w tym również niepieniężne) powinny być odpowiednio uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty, zgodnie z zasadami zawartymi w Załączniku Nr 8.

#### 6.5 Płatności

6.5.1 Podstawą wypłacenia miesięcznych transz Rekompensaty będzie Wniosek o wypłatę Rekompensaty stanowiący Załącznik Nr 9 do Umowy sporządzony przez Operatora na każdą linię komunikacyjną, o których mowa w pkt 2.2, w oparciu o Rekompensatę stanowiącą Załącznik Nr 10 i złożony najpóźniej do 3 Dnia Roboczego miesiąca, następującego po miesiącu, którego Wniosek o wypłatę Rekompensaty dotyczy.

6.5.2 W terminie do ostatniego dnia miesiąca następującego po miesiącu, którego Wniosek dotyczy Organizator przekazuje Operatorowi miesięczną transzę Rekompensaty za przewozy wykonywane w miesiącu poprzednim, z zastrzeżeniem że transza Rekompensaty za miesiąc grudzień 2021 r. zostanie przekazana do 10 stycznia 2022 r.

#### 6.6 Informacja miesięczna

- 6.6.1 Wraz z wnioskiem, o którym mowa w pkt 6.5.1 Operator przekazuje Organizatorowi informację okresową na temat wykonanych Usług (dalej: „Informacja Miesięczna”), wg wzoru stanowiącego Załącznik Nr 11, w formie papierowej przekazanej zgodnie z pkt 12.3 Umowy i elektronicznej (zestawienie w arkuszu kalkulacyjnym Excel), z zastrzeżeniem, że Część C tego Załącznika zostanie uzupełniona do **20 dnia miesiąca**, w którym przekazano Informację Miesięczną.
- 6.6.2 Niezłożenie przez Operatora Informacji Miesięcznej w terminie określonym w pkt 6.6.1 Umowy powoduje wstrzymanie wypłaty transzy Rekompensaty do czasu przekazania informacji.
- 6.6.3 Organizator ma prawo wystąpić do Operatora z wnioskiem o przekazanie dodatkowych informacji, dokumentów lub wyjaśnień związanych z danymi przekazanymi w Informacji Miesięcznej, a Operator, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, zobowiązany jest do przedstawienia pisemnych wyjaśnień.
- 6.6.4 W przypadku kiedy Informacja Miesięczna wykaże na nieosiągnięcie planowanych przychodów lub przekroczenia planowanych kosztów określonych w poszczególnych miesiącach, Operator wraz z Informacją Miesięczną przekaże Organizatorowi wyjaśnienia oraz do uzgodnienia informację o planowanych działaniach w celu podwyższenia przychodów lub obniżenia kosztów związanych ze świadczeniem usług.
- 6.6.5 W przypadku, kiedy uzgodnione działania, o których mowa w pkt 6.6.4, nie przyniosą zamierzonego efektu, Organizator zastrzega możliwość ograniczenia Pracy Eksploatacyjnej.
- 6.7 Rozliczenie Rekompensaty i audyt.
- 6.7.1 Rozliczenie Rekompensaty jest składane przez Operatora na każdą Linie komunikacyjną oddzielnie, o których mowa w pkt 2.2, w terminie do dnia 28 lutego 2022 roku z zastrzeżeniem, że Operatorowi przysługuje prawo do złożenia korekty Rozliczenia Rekompensaty po zakończeniu przez biegłego rewidenta badania sprawozdania finansowego za rok, którego rozliczenie dotyczy, lecz nie później niż do dnia 30 kwietnia 2022 roku. Wzór Rozliczenia Rekompensaty określa Załącznik nr 12. Do rozliczenia Rekompensaty Operator załącza Wniosek o wypłatę Rekompensaty stanowiący Załącznik nr 9.
- 6.7.2 W przypadku, gdy z danych przekazywanych w ramach rozliczenia Rekompensaty wynika, iż nastąpił wzrost Kosztów świadczenia Usług, w stosunku do Kosztów wskazanych w Załączniku Nr 10 (z wyłączeniem kosztów niezależnych od Operatora), Operator zobowiązany jest do przekazania pisemnych wyjaśnień dotyczących wzrostu Kosztów. Operator przekazuje takie pisemne wyjaśnienie również w przypadku, gdy nastąpił spadek Przychodów w stosunku do Przychodów wyszczególnionych w Załączniku Nr 10.
- 6.7.3 Na podstawie rozliczenia Rekompensaty oraz innych informacji i przekazanych dokumentów, Organizator dokonuje weryfikacji Rekompensaty. Uwagi i zastrzeżenia Organizator może zgłaszać do Operatora w terminie 60 dni od dnia otrzymania rozliczenia Rekompensaty. W przypadku niewniesienia przez Organizatora uwag bądź zastrzeżeń w tym terminie rozliczenie uznaje się za przyjęte, z zastrzeżeniem pkt 6.7.5.

- 6.7.4 Organizator dokona weryfikacji Rekompensaty lub w tym celu powoła na własny koszt niezależnego audytora. Niezależny audytor bada prawidłowość wysokości wypłaconej Operatorowi Rekompensaty, mając na uwadze zasady określone w Umowie, w tym w Załączniku Nr 8, Rozporządzeniu 1370/2007 oraz Ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.
- 6.7.5 Organizator ma prawo żądać od Operatora w terminie 60 dni od dnia otrzymania Rozliczenia Rekompensaty dodatkowych informacji, dokumentów lub wyjaśnień związanych z danymi przekazanym w Rozliczeniu Rekompensaty i przekazywać mu swoje zastrzeżenia, a Operator w terminie 14 dni od dnia otrzymania żądania Organizatora jest zobowiązany do przedstawienia żądanych dokumentów i pisemnych wyjaśnień.
- 6.7.6 Operator przedstawia dodatkowe dokumenty, odpowiedzi, wyjaśnienia i może zgłosić uwagi do przedłożonych przez Organizatora zastrzeżeń w terminie do 14 dni od ich otrzymania, przedstawiając jednocześnie ich uzasadnienie i propozycje zmian.
- 6.7.7 Na podstawie przeprowadzonej weryfikacji Rekompensaty oraz wyników pracy niezależnego audytora, Organizator określa rzeczywiście poniesione przez Operatora Koszty, wygenerowane Przychody oraz należny Operatorowi Rozsądny Zysk. Rozliczenie Rekompensaty uwzględnia również m.in. naliczone zgodnie z postanowieniami Umowy kary umowne czy inne przysporzenia ze środków publicznych na rzecz Operatora.
- 6.7.8 W przypadku, gdy z rozliczenia Rekompensaty zweryfikowanego, zgodnie z pkt 6.7 wynika, iż Rekompensata została:
- a) wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem;
  - b) pobrana nienależnie lub w nadmiernej wysokości- podlega zwrotowi wraz z odsetkami w wysokości określonej jak dla zaległości podatkowych, w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności, o których mowa w lit. a lub lit. b.
- 6.7.8.1 Rekompensatą pobrana w nadmiernej wysokości jest rekompensata otrzymana przez Operatora w kwocie przewyższającej kwotę rzeczywiście niezależną, naliczoną zgodnie z zasadami zawartymi w Umowie.
- 6.7.8.2 Rekompensatą nienależną jest rekompensata udzielona bez podstawy prawnej.
- 6.7.8.3 Odsetki od rekompensaty podlegające zwrotowi nalicza się począwszy od dnia:
1. przekazania rekompensaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem;
  2. następującego po upływie terminów zwrotu określonych w pkt. 6.7.8. w odniesieniu do rekompensaty pobranej nienależnie lub w nadmiernej wysokości.
- 6.7.9 Środki niewykorzystane wynikające z rozliczenia Rekompensaty podlegają zwrotowi w terminie do 15 dni od dnia stwierdzenia okoliczności, o których mowa w pkt 6.7.1. w przypadku niezłożenia rozliczenia w terminie od 26 lutego 2022 r. odsetki są naliczane od dnia 14 marca 2022r.
- 6.7.10 Rozsądny Zysk nie stanowi dotacji pobranej w nadmiernej wysokości w świetle ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. 2013 poz. 885 ze zmianami).

## 6.8 Odrębna rachunkowość

- 6.8.1 W przypadku, gdy Operator, poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
- 6.8.2 W przypadku, gdy Operator poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność jest zobowiązany do wyodrębnia w księgowości operacje związane z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
- 6.8.3 Operator nie może przenosić środków publicznych przeznaczonych na działalność związaną z usługami w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na inną działalność.
- 6.8.4 Odrębna rachunkowość dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej powinna być prowadzona:
- a) w sposób umożliwiający monitorowanie zakazu przenoszenia środków publicznych, o których mowa w pkt 6.8.3;
  - b) w sposób umożliwiający potwierdzenie, że koszty rozliczane są kosztami udokumentowanymi, uzasadnionymi i rzeczywiście poniesionymi w związku z realizacją Umowy oraz, że Rekompensata nie została przyznana w nadmiernej wysokości;
- Obowiązek ten ma na celu zapewnienie, iż nie następuje subsydiowanie skrośne w ramach działalności prowadzonej przez Operatora oraz, że możliwe jest ustalenie Przychodów i Kosztów świadczenia Usług będących przedmiotem Umowy.
- 6.8.5 Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, iż obowiązek prowadzenia odrębnej rachunkowości oznacza wypracowanie i przyjęcie, w ramach systemu rachunkowości Operatora, odpowiedniego systemu ewidencjonowania i alokacji kosztów oraz przychodów dla prowadzonych przez Operatora działalności, w tym działalności na podstawie Umowy tak, aby zapewnić skutek w postaci możliwości przypisania określonych kosztów i przychodów do danego rodzaju działalności.
- 6.8.6 W przypadku braku możliwości bezpośredniego alokowania kosztów i przychodów do danej działalności, Operator przyjmie określone klucze alokacji. Zasady przyjęte przez Operatora w zakresie stosowania kluczy alokacji powinny być zgodne z dobrymi praktykami rachunkowości, obiektywnie uzasadnione i określone w dokumentacji księgowej.
- 6.8.7 Organizator ma prawo żądać od Operatora informacji i wyjaśnień dotyczących przyjętych przez Operatora kluczy alokacji kosztów i przychodów, a Operator jest zobowiązany do przekazania tych danych w ciągu 14 dni od zgłoszenia żądania lub w innym terminie uzgodnionym przez Strony.

## **7. MONITORING I KONTROLA REALIZACJI ZADANIA**

### **7.1 Obowiązki sprawozdawcze Operatora:**

- 7.1.1 Operator zobowiązany jest do przekazywania Organizatorowi, w terminie 14 dni od dnia otrzymania żądania Organizatora, informacji oraz danych dotyczących:
- bieżącego stanu funkcjonowania linii komunikacyjnych;
  - zestawień wykonanych w rozliczonym okresie wozokilometrów;
  - kwoty deficytu linii, o której mowa w art. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1123), bez kalkulacji zysku;
  - liczby i wartości sprzedanych biletów, w szczegółowym podziale na ich rodzaje;
  - danych dla potrzeb sprawozdawczości statystycznej, zawierających w szczególności liczbę przewiezionych pasażerów w okresach miesięcznych i rocznych;
  - danych eksploatacyjnych dotyczących realizacji rozkładów jazdy;

7.1.2 Celem umożliwienia Organizatorowi wypełnienia obowiązku, wynikającego z w art. 49 ust. 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Operator, w terminie do dnia 28 lutego 2022 przedkłada pisemną informację za poprzedni rok kalendarzowy w zakresie:

- liczby linii komunikacyjnych, na których wykonywał Usługi w poprzednim roku kalendarzowym,
- łącznej pracy eksploatacyjnej wykonanej w poprzednim roku kalendarzowym w ramach Usług na wszystkich liniach komunikacyjnych, podanej w wozokilometrach, w podziale na miesiące oraz narastająco,
- łącznej liczby przewiezionych pasażerów w poprzednim roku kalendarzowym w ramach Usług na wszystkich liniach komunikacyjnych, w podziale na miesiące oraz narastająco,
- łącznej liczby wykonanych pasażerokilometrów w poprzednim roku kalendarzowym w ramach Usług na wszystkich liniach komunikacyjnych, w podziale na miesiące oraz narastająco,
- szybkości komunikacyjnej rozumianej jako prędkość handlowa na wszystkich liniach komunikacyjnych, w podziale na miesiące oraz średniomiesięcznie narastająco.

## 7.2 Czynności kontrolne Organizatora

7.2.1 Organizator prowadzi bieżącą kontrolę realizacji przewozów zgodnie z zasadami określonymi w Umowie. Przedmiotem kontroli jest w szczególności:

- zakres świadczonych usług;
- jakość świadczonych usług;
- punktualność autobusów;
- poprawność dokumentacji związanej ze świadczeniem przewozów;
- realizacja zadania, w szczególności w zakresie wykorzystania i rozliczania Rekompensaty oraz prowadzenia dokumentacji księgowej dotyczącej realizacji umowy;

7.2.2 Organizator będzie przeprowadzało okresowe kontrole w formie:

- a) obserwacji na przystankach na terenie Powiatu Poddębickiego, przy czym w zakresie uchybień odnośnie punktualności – tylko na przystankach początkowych i końcowych, obowiązujących w danym kursie;
  - b) kontroli w pojeździe, w obecności kierowcy lub innego upoważnionego pracownika Operatora, w godzinach pracy pojazdu na trasie linii;
  - c) analizy dostarczanej przez Operatora dokumentacji dotyczącej Usług oraz sprzedaży biletów, a także przekazywanych przez Operatora innych informacji;
- 7.2.3 W przypadku prowadzenia obserwacji na przystankach możliwa jest obecność, przy jej dokonywaniu, upoważnionego przedstawiciela Operatora. W przypadku prowadzenia kontroli w pojeździe, stwierdzone uchybienia odnotowywane są w protokole.
- 7.2.4 Z kontroli sporządzany jest protokół lub raport, podpisywany przez osoby w niej uczestniczące. Nieobecność w czasie obserwacji na przystankach lub niepodpisanie protokołu albo raportu przez przedstawiciela Operatora nie ograniczają skuteczności kontroli.
- 7.2.5 Osoby upoważnione przez Organizatora do dokonywania kontroli uprawnione są w szczególności do:
- a) wstępu na teren lokalu lub innych miejsc, gdzie prowadzona jest działalność Operatora w zakresie świadczenia Usług i sprzedaży biletów;
  - b) wstępu do pojazdu Operatora, w celu jego kontroli, w godzinach pracy pojazdu lub planowanych przerw określonych w rozkładzie jazdy;
  - c) żądania od kontrolowanego lub upoważnionej przez Operatora osoby pisemnych albo ustnych wyjaśnień, okazania dokumentów oraz udostępniania danych mających związek z przedmiotem kontroli.
- 7.2.6 Czynności kontrolnych w pomieszczeniach, lokalach i budynkach Operatora dokonuje się wyłącznie w obecności osoby wyznaczonej przez Operatora.
- 7.2.7 Z przeprowadzonych kontroli Organizator sporządza i przekazuje protokół kontroli, zawierający w szczególności opis stanu faktycznego stwierdzonego w toku kontroli, uwagi i zalecenia pokontrolne dotyczące konieczności usunięcia w określonym terminie stwierdzonych uchybień bądź nieprawidłowości.
- 7.2.8 Operator Protokół kontroli podpisuje w terminie 7 dni roboczych, od dnia jego doręczenia z zastrzeżeniem pkt 7.2.12.
- 7.2.9 Operator ma jednorazowe prawo zgłoszenia na piśmie umotywowanych zastrzeżeń lub wyjaśnień do ustaleń zawartych w protokole w terminie 7 dni roboczych od dnia otrzymania protokołu kontroli. W uzasadnionych przypadkach Organizator ma prawo przedłużyć ten termin.
- 7.2.10 W razie złożenia zastrzeżeń lub wyjaśnień, o których mowa w pkt 7.2.9 Organizator zobowiązany jest dokonać ich analizy i w miarę potrzeb podjąć dodatkowe czynności kontrolne. W przypadku stwierdzenia zasadności zastrzeżeń lub wyjaśnień, należy zmienić lub uzupełnić odpowiednią część protokołu kontroli. W razie nieuwzględnienia zastrzeżeń lub wyjaśnień w całości lub części, Organizator przekazuje Operatorowi swoje stanowisko na piśmie, nie później niż w terminie 30 dni od daty ich otrzymania.

- 7.2.11 Złożone zastrzeżenia lub wyjaśnienia i stanowisko Organizatora stanowią integralną część protokołu.
- 7.2.12 Protokół kontroli jest podpisywany przez Organizatora i Operatora. Operator ma prawo odmówić podpisania protokołu, przedkładając w terminie 7 dni roboczych od dnia jego otrzymania pisemne uzasadnienie odmowy. W razie zgłoszenia zastrzeżeń przed podpisaniem protokołu kontroli, termin złożenia uzasadnienia odmowy jego podpisania liczy się od dnia otrzymania ostatecznego stanowiska Organizatora w sprawie tych zastrzeżeń.
- 7.2.13 W przypadku niepoinformowania Organizatora o niepodpisaniu protokołu, w terminie o którym mowa w pkt 7.2.12, protokół traktuje się jako podpisany.
- 7.2.14 Odmowa podpisania protokołu przez Operatora nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez Organizatora i nie wstrzymuje toku dalszych czynności. Informację o odmowie jego podpisania i przyczynach odmowy zamieszcza się w protokole.
- 7.2.15 Operator zobowiązany jest do udostępnienia autobusów na czas kontroli oraz udostępnienia wszelkich danych, informacji i dokumentów związanych z kontrolą, w tym sporządzenia ich kopii.
- 7.2.16 Dla uniknięcia wątpliwości Strony oświadczają, że ww. ustalenia dotyczące prowadzenia kontroli mają charakter cywilnoprawny i nie naruszają przepisów ustawy z dnia 6 marca 2018 r. prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1292) i innych przepisów prawa.
- 7.3 Badanie popytowe i badanie jakości świadczonych usług
- 7.3.1 W celu zwiększania efektywności wykonywanych na podstawie Umowy przewozów oraz określenia oczekiwanej jakości przewozów, Operator zobowiązuje się do:
- przeprowadzania badań popytowych na liniach objętych Umową,
  - przeprowadzania badań jakości świadczonych usług na liniach objętych Umową,
  - zapewnienia na swojej stronie internetowej w widocznym dla pasażera miejscu, platformy umożliwiającej pasażerom zgłaszanie uwag oraz dokonywanie oceny usług świadczonych przez Operatora.
- Pytania wchodzące w skład internetowego formularza zamieszczonego na platformie, określi Organizator.
- 7.3.2 Badania popytowe, o których mowa w pkt 7.3.1 lit. a), będą przeprowadzane na pisemny wniosek Organizatora, w systemie jazdy autobusem w całej relacji (na każdym przystanku zatrzymywania się autobusu metodą „wsiadło/wysiadło” - Badania popytowe przeprowadzane będą w okresie tygodnia (poniedziałek – niedziela).
- 7.3.3 Badania jakości przewozów, o których mowa w pkt 7.3.1 lit. b) będą przeprowadzane z częstotliwością co najmniej raz w roku kalendarzowym. Operator każdorazowo poinformuje Organizatora o terminie badań przekazując wykaz Kursów, które zostaną poddane badaniom jakości świadczonych usług oraz zakres i zasady przeprowadzania badań.
- 7.3.4 W przeprowadzanych badaniach mogą uczestniczyć przedstawiciele Organizatora.
- 7.3.5 Koszty badań ponosi Operator.



- 7.3.6 Wyniki badań w formie zestawień Operator przekaze Organizatorowi niezwłocznie po ich opracowaniu, nie później jednak niż w terminie jednego miesiąca od ich przeprowadzenia w przypadku badań popytowych i nie później niż w terminie trzech miesięcy od ich przeprowadzenia w przypadku badań jakości przewozów.
- 7.3.7 Operator opracuje statystykę składanych uwag poprzez platformę, o której mowa w pkt 7.3.1 lit. c), w formie uzgodnionej z Organizatorem. Wyniki w podziale na miesiące oraz narastająco w formie zestawień Operator przekaze Organizatorowi, w terminie do 28 lutego 2020 roku za poprzedni rok kalendarzowy.
- 7.3.8 Badania, o których mowa w pkt 7.3.2 mogą być wykorzystywane przez Organizatora na potrzeby badania i analiz potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.
- 7.4 Skargi, wnioski i reklamacje
- 7.4.1 Operator rozpatruje skargi, wnioski i reklamacje wniesione przez użytkowników Usług, dotyczące prawidłowości ich wykonania.
- 7.4.2 Skargi, wnioski i reklamacje są wnoszone:
- a) pisemnie, bezpośrednio do Operatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości adres kontaktowy, wskazany w pkt 12.3.3.
  - b) pisemnie, bezpośrednio do Organizatora na wskazany, podany do publicznej wiadomości adres kontaktowy, wskazany w pkt 12.3.3.
  - c) drogą elektroniczną na adres wskazany na stronie internetowej Operatora: [pkssieradz.pl](mailto:pkssieradz.pl), [s.nogala@pkssieradz.pl](mailto:s.nogala@pkssieradz.pl).
- 7.4.3 Wniesione skargi, wnioski i reklamacje powinny być rozpatrzone przez Operatora w terminach określonych w Regulaminie Przewozu:
- a) reklamacje/ wnioski – niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni od ich przyjęcia,
  - b) skargi – nie później niż w terminie jednego miesiąca od dnia przyjęcia skargi. W usprawiedliwionych przypadkach pasażer zostaje poinformowany o wydłużeniu tego terminu na okres nie dłuższy niż 3 miesiące od daty złożenia skargi.
- 7.4.4 Operator wraz z Rozliczeniem, o którym mowa w pkt 6.7 przekazuje informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji w związku z realizacją Przewozów oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.
- 7.4.5 W przypadku złożenia do Operatora skarg lub reklamacji dotyczących skutków działań lub zaniechań Organizatora, Operator zobowiązany jest do współdziałania i udzielenia Organizatorowi wszelkiej niezbędnej informacji do rozpoznania skarg lub reklamacji.
- 7.4.6 W przypadku powtarzania się skarg dotyczących jakości wykonywanych przez Operatora usług oraz po ustaleniu ich zasadności, Organizator może zażądać m.in. wyeliminowania autobusu z ruchu, odsunięcia winnego pracownika od prowadzenia autobusów, przeprowadzenia dodatkowych szkoleń pracowników. W przypadkach rażącego i uporczywego naruszania warunków Umowy, jakości świadczonych usług lub naruszania praw pasażerów, Organizator może zmniejszyć zakres wykonywanych

zadań wraz z powierzeniem ich osobie trzeciej, w trybie przewidzianym przepisami prawa, zmniejszając odpowiednio Rekompensatę dla Operatora.

## 8. KARY UMOWNE

- 8.1 Organizator może nałożyć na Operatora kary umowne w związku z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązania wynikającego z Umowy.
- 8.2 Katalog kar i ich wysokość określa Załącznik Nr 7.
- 8.3 Wykaz stwierdzonych nieprawidłowości podlegających nałożeniu kary Organizator przekaze Operatorowi w terminie do 12 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym nieprawidłowość stwierdzono, lub uznano za stwierdzoną w wyniku działań kontrolnych przeprowadzonych zgodnie z pkt 7.
- 8.4 Operator w terminie 14 dni od otrzymania wykazu ww. zajmie stanowisko wyjaśniające przyczynę nieprawidłowości lub wnieśli ewentualne zastrzeżenia.
- 8.5 Organizator rozpatrzy wyjaśnienia lub zastrzeżenia wniesione przez Operatora i niezwłocznie pisemnie poinformuje, czy nieprawidłowości uznaje za stwierdzone.
- 8.6 W razie bezskutecznego upływu terminu określonego w pkt 8.4. nieprawidłowości uznaje się za stwierdzone.
- 8.7 Z tytułu kar umownych Operator za każdy miesiąc obciążony będzie wyliczoną kwotą w formie noty księgowej wystawionej przez Organizatora, regulowanej w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. W przypadku uchybienia przez Operatora temu terminowi Organizator ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z najbliższej transzy Rekompensaty, a jeśli będzie to konieczne, z transz kolejnych, o czym poinformuje Operatora.
- 8.8 W przypadku nieuregulowania należności lub nieterminowego uregulowania należności, o których mowa w pkt 8.7 za każdy dzień zwłoki w uregulowaniu należności zostaną naliczone odsetki ustawowe za opóźnienie.
- 8.9 Kary umowne nie są naliczane w przypadku wystąpienia Siły Wyższej lub w przypadku zwolnienia Operatora od obowiązku wykonywania Przewozu stosownie do postanowień Prawa przewoźowego. Za przyczynę obiektywną uznaje się także zdarzenie drogowe, w których uczestniczy pojazd Operatora, niezależnie od tego, kto jest sprawcą takiego zdarzenia.
- 8.10 Dla uniknięcia wątpliwości strony potwierdzają, że kary umowne nie stanowią kosztów Operatora związanych ze świadczeniem usług na podstawie niniejszej Umowy i nie mogą być uwzględniane przy wyliczaniu wysokości Rekompensaty.
- 8.11 Kary umowne będą naliczane za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usług, które nastąpiły po podpisaniu Umowy.

## 9. SIŁA WYŻSZA

Każda ze Stron będzie zwolniona od odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wynikających z Umowy w przypadku wystąpienia Siły Wyższej. Wystąpienie Siły Wyższej powoduje zawieszenie wykonywania zobowiązań

wynikających z Umowy na czas trwania Siły Wyższej. Strona, która nie może wykonywać obowiązków wynikających z Umowy z powodu wystąpienia Siły Wyższej, niezwłocznie powiadomi drugą Stronę o okolicznościach związanych z Siłą Wyższą oraz o przewidywanym okresie jej trwania, jak również o ustąpieniu zjawiska Siły Wyższej.

## 10. ZMIANY DO UMOWY

10.1 Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem pkt 10.2 i 10.3.

10.2 Zmiana:

Załącznika Nr 13 – Informacja o odwołaniu Kursu (wzór)

Załącznik Nr 5 – Podstawowy cennik opłat (przy oświadczeniu Operatora, że nie będzie to miało wpływu na zwiększenie rekompensaty)

Załącznika Nr 9 – Wniosek o wypłatę Rekompensaty (wzór)

Załącznika Nr 11 – Informacja Miesięczna (wzór);

Załącznika Nr 12 – Rozliczenie Rekompensaty (wzór)

nie wymaga aneksowania Umowy i następuje poprzez doręczenie Operatorowi przez Organizatora wersji nowego załącznika, za potwierdzeniem odbioru, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

10.3 Zmiana Załącznika nr 1 w zakresie godzin kursowania autobusów nie wymaga zmiany Umowy i następuje poprzez dołączenie do Umowy aktualnej wersji Załącznika. Nowy Załącznik zastępuje dotychczasowy Załącznik i obowiązuje od dnia jego pisemnego uzgodnienia.

10.4 W przypadku zmian w zakresie przepisów prawa mających wpływ na realizację Umowy, w szczególności, w zakresie przepisów dotyczących wyliczania Rekompensaty, Strony podejmą działania w celu odpowiedniej zmiany treści Umowy.

## 11. OBOWIĄZYWANIE UMOWY

11.1 Umowa zostaje zawarta na Okres Realizacji Umowy w zakresie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Natomiast Umowa ta wygasa po całkowitym jej rozliczeniu na podstawie pkt 6.7.

11.2 Rozwiązanie Umowy

11.2.1 Umowa ulega rozwiązaniu ze skutkiem natychmiastowym w przypadku, gdy Operator utraci wymagane przez obowiązujące przepisy licencje, koncesje, zezwolenia, świadectwa, zaświadczenia lub inne niezbędne dokumenty do wykonywania Usług.

11.2.2 Umowa może zostać rozwiązana przez Organizatora w przypadku wystąpienia Siły Wyższej, której istnienie uniemożliwi realizację całości lub znacznej części Usług przez okres dłuższy niż 4 miesiące.

11.2.3 W przypadku, gdy Operator narusza w sposób istotny i uporczywy postanowienia Umowy, Organizator ma prawo wezwać Operatora do zaniechania naruszeń i wyznaczyć 14-dniowy termin na zaniechanie naruszeń lub przywrócenie stanu zgodnego z postanowieniami Umowy

11.2.4 Organizatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w następujących przypadkach:

- a) niezłożenia przez Operatora wyjaśnień, o których mowa w pkt 11.2.3;
- b) naruszania przez Operatora postanowień Umowy lub nieprzywrócenia w wyznaczonym w wezwaniu terminie 14 dni stanu zgodnego z postanowieniami Umowy;
- c) Operator bez uzasadnionych przyczyn nie rozpoczął w terminie realizacji Usług oraz nie ich podejmuje, pomimo wezwania przez Organizatora złożonego na piśmie, w terminie 7 dni od upływu wyznaczonego dodatkowego terminu rozpoczęcia świadczenia Usług;
- d) Operator z własnej woli przerwał świadczenie Usług i przerwa ta trwa dłużej niż 7 dni, po wyznaczeniu dodatkowego terminu do wznowienia realizacji Usług, w terminie 3 dni od upływu tego terminu;
- e) Operator wykorzystał Rekompensatę do sfinansowania innej działalności niż zleconej niniejszą Umową;
- f) ogłoszenia upadłości likwidacyjnej lub gdy Operator złożył wniosek o upadłość likwidacyjną;
- g) Operator powierzył wykonywanie zadań osobom trzecim niezgodnie z postanowieniami niniejszej Umowy;

przy czym Organizator ma prawo zobowiązać Operatora do świadczenia usług na podstawie niniejszej Umowy do czasu zatrudnienia innego operatora, nie dłużej lecz niż przez okres jednego miesiąca, z prawem Organizatora do naliczania kar umownych.

11.2.5 Organizator może odstąpić od Umowy w przypadku zaistnienia okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w dniu jej zawarcia, w terminie 30 dni od powzięcia o tym wiadomości.

11.2.6 Operatorowi przysługuje prawo do odstąpienia od Umowy w przypadku gdy Organizator nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty Rekompensaty, pomimo wyznaczenia dodatkowego 30-dniowego terminu do zapłaty należności, w terminie 30 dni od upływu wyznaczonego terminu

11.2.7 W przypadku rozwiązania Umowy Operator może żądać wypłaty wyłącznie części Rekompensaty należnej z tytułu Usług wykonanych do dnia rozwiązania Umowy.

11.2.8 Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem jego nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

### 11.3 Obowiązujące prawo

W zakresie nieuregulowanym Umową stosuje się właściwe przepisy prawa polskiego oraz prawa wspólnotowego, w szczególności przepisy kodeksu cywilnego i dotyczące świadczenia usług publicznych w transporcie zbiorowym.

#### 11.4. Rozstrzygnięcie sporów

11.4.1 Wszelkie spory, dotyczące interpretacji bądź wykonania Umowy będą rozstrzygane przez strony polubownie.

11.4.2 W przypadku, gdyby Strony nie mogły rozstrzygnąć sporu polubownie w rozsądnym terminie, nie dłuższym niż 12 miesięcy, spór będzie ostatecznie rozstrzygnięty przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Organizatora.

## 12. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

### 12.1 Przepływy finansowe i rozliczenia

12.1.1 Wszelkie przepływy finansowe i rozliczenia w związku z realizacją Umowy dokonywane są na następujące rachunki bankowe:

Operatora:

**47 1240 3275 1111 0000 2911 6863**

Organizatora:

DOCHODY **03 9263 0000 0004 0833 2000 0275**

WYDATKI **83 9263 0000 0004 2664 2000 0001**

12.1.2 W przypadku, gdy nastąpi zmiana rachunków, o których mowa w pkt 12.1.1, o zmianie tej właściwa Strona powiadomi pisemnie drugą Stronę z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem bez zmiany treści umowy.

12.2 Osoby upoważnione do podpisywania dokumentów związanych z realizacją niniejszej Umowy:

Ze strony Operatora: **Sławomir Gozdałik – Prezes Zarządu**

Ze strony Organizatora:

**Małgorzata Komajda – Starosta Poddębicki;**

**Piotr Majer – Wicestarosta Poddębicki;**

**Jadwiga Zagózda – Skarbnik Powiatu Poddębickiego.**

Ewentualna zmiana ww. osób upoważnionych nastąpi przez pisemne powiadomienie Stron bez zmiany treści umowy.

### 12.3 Powiadomienia

12.3.1 Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania się o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.

12.3.2 Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania bądź inne informacje wymagane zgodnie z Umową (łącznie „Powiadomienia”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo e-mailem lub faksem, zastrzeżeniem pkt 12.3.4.

12.3.3 Powiadomienia będą przesyłane na adresy (numery faksów, e-maile) podane poniżej:

Do Organizatora:

Powiat Poddebicki  
ul. Łęczycka 16,  
99-200 Poddebice  
fax (43) 678 27 01

e-mail: [powiat@poddebicki.pl](mailto:powiat@poddebicki.pl),

Do Operatora:

Przedsiębiorstwo Komunikacji  
Samochodowej Sieradz Spółka z o.o.  
ul. Wojska Polskiego 63  
98-200 Sieradz  
tel/fax (43) 826 63 15

e-mail [pkssieradz.pl](mailto:pkssieradz.pl)

Ewentualna zmiana ww. adresów nastąpi przez pisemne powiadomienie Stron bez konieczności zmiany treści umowy.

12.3.4 Datą doręczenia danego pisma stronie będzie dzień roboczy jego wysłania e-mailem lub faksem do adresata (tj. dzień roboczy, który jest wskazany w potwierdzeniu wysłania przez nadawcę e-maila lub faksu, o ile to następuje do godz. 16:00; jeżeli wysłanie e-maila lub faksu nastąpiło po godz. 16:00 w danym dniu roboczym albo w dniu wolnym od pracy uznaje się, że doręczenie ma miejsce w następnym najbliższym dniu roboczym) albo dzień rzeczywistego doręczenia pisma listem poleconym lub kurierem.

#### 12.4 Termin

Strony postanawiają, iż w przypadku gdy koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub na dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny Dzień Roboczy.

#### 12.5 Poufność

12.5.1 Z zastrzeżeniem postanowień z niniejszego punktu, żadna ze Stron nie ujawni osobie trzeciej jakichkolwiek informacji, które mogła uzyskać w związku z zawarciem lub wykonywaniem Umowy, o ile informacje te nie zostały podane do wiadomości publicznej bez naruszenia przez daną Stronę jej obowiązków wynikających z niniejszego punktu.

12.5.2 Powyższego postanowienia nie należy interpretować, jako zakazu podawania informacji w zakresie wymaganym obowiązującymi przepisami.

12.5.3 Niniejsza klauzula nie ma zastosowania w przypadku ujawnienia informacji, jakie Operator zobowiązany jest przedstawiać swym organom nadzorczym, współnikom, podmiotom dominującym lub zależnym.

#### 12.6 Załączniki

Wszystkie załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

#### 12.7 Klauzula salwatoryjna

Jeżeli jakiegokolwiek postanowienie zawarte w Umowie zostanie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, Umowa w zakresie pozostałych jej postanowień pozostaje w mocy i jest w pełni skuteczna. Jednocześnie Strony przystępują w dobrej wierze do negocjacji warunków nowego postanowienia, które będzie możliwe do

wykonania i satysfakcjonujące dla stron i zastąpi postanowienie uznane za nieważne lub niemożliwe do wykonania, przy czym takie postanowienie będzie w stopniu dozwolonym prawem możliwie najbliższe intencjom stron Umowy.

12.8 Egzemplarze Umowy

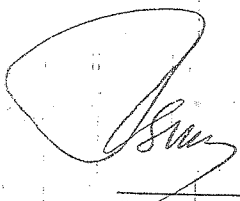
Umowa została sporządzona w 4 egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze Stron.

ORGANIZATOR

OPERATOR

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



*Monisz Klos*  
Kłopoty  
Kłopoty