

UCHWAŁA NR 224/1318/22
ZARZĄDU POWIATU PODDĘBICKIEGO

z dnia 20 września 2022 r.

w sprawie zatwierdzenia operacyjnego planu zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 dla sieci drogowej obejmującej teren działania Zarządu Powiatu Poddębickiego

Na podstawie art. 20 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768 i 1783), Zarząd Powiatu Poddębickiego uchwala, co następuje:

§ 1.1 Zatwierdza się plan operacyjny zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 dla sieci drogowej obejmującej teren działania Zarządu Powiatu Poddębickiego.

2. Plan operacyjny zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2022/2023 stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Zarządu


Małgorzata Komajda

Członek Zarządu


Piotr Majer

Członek Zarządu

Zdzisław Cyganiak


Członek Zarządu


Piotr Kozłowski

Członek Zarządu


Beata Przybylska

OPERACYJNY PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH W SEZONIE ZIMOWYM 2022/2023

Na zarządców dróg zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693; zm.: Dz. U. z 2022 r. poz. 1768 i poz. 1783) nałożono obowiązek odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej. Dla zarządzających drogami zagadnienie utrzymania przejezdności po drogach publicznych w okresie zimowym jest wielkim i odpowiedzialnym przedsięwzięciem organizacyjnym. Stawia poważne zadania i mocno angażuje publiczną administrację drogową oraz współpracujących wykonawców prac zimowego utrzymania dróg. Zadanie to jest trudne, gdyż zarówno opady śnieżne jak i śliskość mają charakter żywiołu. Służby drogowe nie są w stanie całkowicie temu zapobiec, lecz mogą jedynie łagodzić jego skutki.

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg w sezonie 2022/2023 prowadzone będą zgodnie z „Operacyjnym Planem Zimowego Utrzymania Dróg Powiatowych” w sezonie zimowym 2022/2023 przyjętym przez Zarząd Powiatu Poddębickiego Uchwałą Nr 224/...../22 z dnia 20 września 2022 r..

ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI ZIMOWEJ I ODŚNIEŻANIE

Zimowe utrzymanie dróg „z.u.d” – ogół wytycznych technicznych, technologicznych i organizacyjnych planowania, przygotowania i prowadzenia robót przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości zimowej.

Śliskość zimowa – zjawisko występowania na chodnikach warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu, a w zależności od warunków jej powstania wyróżnia się:

Gołoledź – cienka warstwa lodu powstała na nawierzchni na skutek opadów deszczu, mżawki lub mgły roszącej. Grubość warstwy lodu do 1 mm. Gołoledź występuje gdy zaistnieją jednocześnie trzy warunki:

- temperatura nawierzchni ujemna
- temperatura powietrza od -6°C do $+1^{\circ}\text{C}$
- względna wilgotność powietrza jest większa niż 85%

Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni.

deszczu, stopionego lodu lub śniegu, bądź z nasyconego wodą śniegu grubości do kilku centymetrów. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu temperatura obniży się poniżej 0⁰ C. Zwykle grubość warstwy zamrożonej jest różna.

Śliskość pośniegowa – warstwa o grubości kilku milimetrów powstała z resztek śniegu pozostałego na nawierzchni.

Szron – jest to osad lodu, mający na ogół wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. Tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0⁰ C.

Szadź – jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa niż 0⁰ C.

Śliskość śniegowa – ubita warstwa śniegu o górnej powierzchni zlodowaciałej pod wpływem ruchu i zmiennych warunków atmosferycznych.

Zimowe utrzymanie dróg są to usługi i prace prowadzone w ramach bieżącego utrzymania dróg, mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego, wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu.

Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg należą:

- usuwanie śniegu z dróg przy użyciu sprzętu Starostwa Powiatowego w Poddębicach oraz nośników i sprzętu pochodzącego z wynajmu w drodze procedury przetargowej.
- zwalczanie śliskości zimowej przez stosowanie środków chemicznych i materiałów uszorstniających.

Opady śniegu powodują utrudnienia w ruchu pojazdów kołowych w stopniu uzależnionym od grubości warstwy śniegu oraz jego fizycznych i mechanicznych właściwości tj:

- ciężaru objętościowego,
- twardości,
- wilgotności,
- współczynnika tarcia śniegu o metal.

Wszystkie te właściwości i cechy śniegu zależą od temperatury otoczenia i temperatury samego śniegu.

Pulchny śnieg, o grubości warstwy do 10 cm, utrudnia ruch samochodów osobowych i wywołuje spadek prędkości ruchu pojazdów do ok. 50 – 60 km/godz. Natomiast 20 – 30 cm warstwa śniegu praktycznie uniemożliwia poruszanie się pojazdów osobowych i znacznie utrudnia ruch samochodów ciężarowych, z wyjątkiem ciężkich pojazdów. Grubość warstwy śniegu ponad 30 cm zalegająca na jezdni powoduje całkowite zatrzymanie ruchu drogowego.

Do odśnieżania dróg używa się opłuczonych pojazdów samochodowych, równiarek, spycharek oraz innych maszyn i nośników przystosowanych do w/w prac.

Z powodu braku wytycznych do ustalenia standardów z.u.d. powiatowych przyjęto zasady określone w Zarządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25 października

1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Na podstawie tych przepisów przyjęto, że drogi powiatowe na terenie Powiatu Poddębickiego w sezonie 2020/2021, będą utrzymywane min. w V i VI standardzie. Opis minimalnych standardów i odstępstwa zawiera poniższa tabela.

Opis standardów utrzymania dróg powiatowych

Standard	Opis warunków ruchu na jezdni	Dopuszczalne odstępstwa od standardów po ust zjawiska	
		Śnieg	Śliskość zimc
V	<p>Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – luźny może występować do 8 godz., – zajeżdżony może występować, – nabój śnieżny może występować, – zaspasy mogą występować do 24 godz., – dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz. 	<p>w miejscach wyznaczonych do posypywania odśnieżeniu, goł może występować do 8 godz.</p>
VI	<p>Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypywane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez zarządcę drogi.</p>	<ul style="list-style-type: none"> – luźny może występować, – zajeżdżony może występować, – nabój śnieżny może występować, – zaspasy mogą występować do 48 godz. 	<p>w miejscach wyznaczonych do posypywania, odśnieżeniu, wszystkie rodzaj śliskości mogą występować do 2 godz.</p>

Poszczególnym standardom zimowego utrzymania dróg przypisane są warunki ruchu na jezdni (system odśnieżania, system zwalczania śliskości, czas rozpoczęcia pracy, opis stanu jezdni w standardzie przejściowym i docelowym) oraz dopuszczalne odstępstwa od standardów, jak również czas ich występowania.

Każdy z tych standardów określa minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz termin zakończenia prac począwszy od wystąpienia lub zakończenia zjawisk atmosferycznych. Standardy wprowadzone zostały ze względu na niedostateczny potencjał jednostek drogownictwa w stosunku do potrzeb oraz wysokie koszty prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Nie wyklucza się utrzymania dróg na wyznaczonych odcinkach w podwyższonym standardzie utrzymania.

Odśnieżanie odbywać się będzie w systemie interwencyjnym, polegającym na usuwaniu z dróg warstwy śniegu lub zasp powstałych podczas opadów i zawiei śnieżnych. Dopuszcza się pozostanie na jezdni równomiernej, zajeżdżonej warstwy śniegu.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych, nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, burze śnieżne), osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego może być niemożliwe. Organizację pracy należy wtedy dostosować do aktualnych, zmieniających się warunków atmosferycznych na drogach

i przyjmować niekonwencjonalne rozwiązania np. odśnieżanie tylko jednego pasa ruchu z wykonaniem mijanek w zasięgu widoczności, tj. 200 – 300 m.

**TABELARYCZNE ZESTAWIENIE DRÓG,
POTRZEB SPRZĘTOWYCH I MATERIAŁOWYCH**

Ogółem dróg powiatowych		Standardy zimowego utrzymania dróg	Objętych zimowym utrzymaniem długość w km	Ilość sprzętu potrzebnego	Materiały zgromadzone	
Miejskie km	Pozamiejskie km				Stan magazynowy	Zakup soli i piasku Mg
16,14	317,224	V	159,259 w tym w obrębie miast 16,140	- pługo – piaskarka szt. 3 - pług średni szt. 2 - pług wirnikowy szt. 1 - równiarka szt. 1 - spycharka szt. 1 - koparko - ładowarka szt. 1	Mieszanka piasku i soli - 811 Mg, Piasek - 5 Mg	Sól – 0 Mg Piasek – 0 Mg
		VI	174,105			

Zimowym utrzymaniem objęto całą administrowaną sieć dróg powiatowych, tj. 333,364 km, w tym ulice stanowią 16,14 km (Poddębice – 5,602 km i Uniejów 10,538 km).

1. Drogi w granicach administracyjnych miast (16,14 km) będą utrzymywane w V standardzie zimowego utrzymania dróg.
2. Drogi pozamiejskie (317,224 km) będą utrzymywane zarówno w V jak i VI standardzie zimowego utrzymania dróg, z czego:
 - V standard – 143,119 km
 - VI standard – 174,105 km.

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie materiałem do zwalczania śliskości zimowej tj. mieszanką piasku z solą. Na drogach w standardzie V, w granicach administracyjnych miasta Poddębice i miasta Uniejów, prace będą prowadzone na całej powierzchni ciągów, a na pozostałych ciągach w standardzie V i VI, w miejscach niebezpiecznych takich jak:

- skrzyżowania dróg,
- skrzyżowania z koleją,
- mosty i wiadukty,
- odcinki o pochyleniu > 4%,
- przystanki autobusowe,
- niebezpieczne zakręty,
- inne miejsca ustalone przez zarządcę dróg.

W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów lub zespołu pługów. Na drogach jednojezdniowych odśnieżanie należy rozpocząć od osi jezdni. W przypadku zespołu składającego się z dwóch pługów należy zachować bezpieczną odległość (min. 50 m), przesunięcie między lemieszami powinno być takie, aby nie pozostawał śnieg na jezdni.

W trudnych warunkach atmosferycznych należy odśnieżać tylko jeden pas ruchu i wykonać mijanki w zasięgu widoczności co 200 – 300 m.

Technika odśnieżania dróg zależy od :

- szerokości jezdni i przyjętej na niej organizacji ruchu,
- geometrii przekroju poprzecznego drogi (przekrój szlakowy, uliczny),
- przyjętego dla danej drogi standardu utrzymania,
- rodzaju użytych do odśnieżania pługów.

Odsnieżanie można prowadzić:

- jednym pługiem,
- zespołem pługów.

Do odsnieżania miejsc na drogach przy barierach ochronnych należy używać koparek lub odsnieżarek wirnikowych. Prace te należy prowadzić po zakończeniu innych prac.

Odsnieżanie zatok autobusowych odbywa się pługami odsnieżnymi w trakcie prowadzenia odsnieżania na drodze.

Parkingi odsnieża się po zakończeniu prac związanych z odsnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

Decyzje o prowadzeniu prac przy odsnieżaniu miejsc trudnodostępnych podejmuje dyżurny kierujący pracami zimowego utrzymania dróg.

Administracja drogowa oczyszcza ze śniegu przejazdy kolejowe leżące w ciągu administrowanych dróg, oczywiście bez przejmowania obowiązku prawnego lub odpowiedzialności.

Przed przejazdem kolejowym pług powinien zebrany śnieg zsunąć na pobocze. Przy przejeżdżaniu przez tory pług musi być wolny od śniegu, aby zapobiec nanoszeniu zwałów śniegu na nawierzchnię przejazdu kolejowego i międzytorze.

Do odsnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu, używa się:

- pługów lemieszowych lekkich lub średnich,
- odsnieżarek – pługów wirnikowych,
- równiarek,
- spycharek,
- koparko – ładowarek.

Do pługów lemieszowych :

- lekkich zalicza się pojazdy samochodowe o ładowności do 8 ton i wyposażone w pług odsnieżny,
- średnich zalicza się opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności ≥ 8 ton, z napędem na dwie lub więcej osi oraz samochody typu "Kamaz" i wyposażone w pług odsnieżny.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości stosuje się:

- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębite lemieszce,
- noże skrawające montowane między osiami samochodu.

Na drogach jednojezdniowych szerokości rozsypywania środków powinny pokrywać 0,9 szerokości jezdni. Jazda odbywa się środkiem prawej połowy jezdni.

Zwalczanie śliskości na mostach, wiaduktach wykonuje się jednocześnie ze zwalczaniem śliskości na ciągach drogowych i tymi samymi środkami. W przypadku zastosowania innych środków do zwalczania śliskości, np. z uwagi na konieczność szczególnej ochrony konstrukcji obiektu mostowego przed negatywnym oddziaływaniem chlorku sodu, należy przerwać posypywanie środkiem chemicznym w odległości ok. 500 m przed i za mostem, a od tego miejsca zacząć posypywanie środkiem przeznaczonym wyłącznie do zwalczania śliskości na obiekcie.

Sprzęt wyjeżdżający do prowadzenia prac zimowego utrzymania w trudnych warunkach pogodowych musi posiadać sprawną łączność bezprzewodową (telefony komórkowe), pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła.

Do pracy należy wysłać zespół składający się z dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości ok. 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50,0 m.

Oprócz świateł błyskowych, sprzęt znajdujący się na drodze powinien mieć włączone również światła awaryjne. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni kierunkiem ruchu.

Do zwalczania śliskości zimowej w sezonie 2020/2021, na administrowanych drogach powiatowych, w przyjętych standardach i przy założeniu średnich warunków zimowych, konieczne jest zapewnienie odpowiedniej ilości materiałów uszorstniających, tj. mieszanki piasku z solą. Z poprzedniego sezonu zimowego pozostało 811 Mg mieszanki (piasku i soli), 5 Mg piasku.

Punktem poboru – załadunku materiałów będzie miasto Poddębice ul. Łódzka 108

Niezbędny sprzęt:

- 1) pługo – piaskarka – szt. 3
- 2) pług średni – szt. 2
- 3) pług wirnikowy – szt. 1
- 4) równiarka – szt. 1
- 5) spycharka – szt. 1
- 6) koparko – ładowarka – szt. 1

Łączność

W celu sprawnego i skutecznego prowadzenia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg będzie utrzymywana łączność telefoniczna stacjonarna i komórkowa.

Informacje o stanie przejezdności dla użytkowników dróg administrowanych przez Zarząd Powiatu będą udzielane w Starostwie Powiatowym w Poddębicach, ul. Łęczycka 16, tel. (43) 678 78 00, (43) 678 78 06, (43) 678 78 21 .

Prowadzenie dokumentacji przez dyżurnych

W ośrodku dyspozycyjnym tj. Wydziale Dróg będą pełnione dyżury. Godziny pełnienia dyżurów będą ustalane w zależności od potrzeb. W trakcie trwania dyżuru prowadzone będą następujące dokumenty:

1. **Dziennik Przebiegu Dyżuru** – w dzienniku tym określa się datę i godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, nazwisko i imię dyżurnego oraz dokładny opis przebiegu dyżuru.
2. **Dziennik Pracy Sprzętu** – dziennik, w którym zapisuje się rodzaj sprzętu, ciągi drogowe na których sprzęt pracował, godziny rozpoczęcia i zakończenia pracy, ilość przejechanych km i ilość zużytych materiałów uszorstniających.

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH
NA TERENIE MIASTA PODDĘBICE
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE 2020/2021**

STANDARD V

1.	droga	3705E	ul. Paręczewska (od ul. Łódzkiej do granic miasta)	dł. 1,280 kn
2.	droga	3707E	ul. Mickiewicza (od ul. Targowej do granic miasta)	dł. 0,196 kn
3.	droga	3745E	ul. Krasickiego (od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej)	dł. 0,72 kn
4.	droga	3746E	ul. Północna (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej)	dł. 0,800 kn
5.	droga	3747E	ul. 1 Maja (od ul. Łęczyckiej do ul. Kilińskiego)	dł. 0,750 kn
6.	droga	3748E	ul. Piotrowskiego (od ul. Kilińskiego do granic osiedla Morelowe)	dł. 0,680 kn
7.	droga	3749E	ul. Krótka (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieślniczej)	dł. 0,770 kn
8.	droga	3716E	ul. Sobieskiego (od ul. Łęczyckiej do ul. Krótkiej)	dł. 0,405 kn
Razem				5,602 kn

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH MIEJSKICH
NA TERENIE MIASTA UNIEJÓW
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE 2020/2021**

STANDARD V

1.	droga 3727E	ul. Wschodnia (od granic miasta do ul. Polnej)	dł. 1,773 k
2.	droga 3728E	ul. Rynek (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,246 k
3.	droga 3730E	ul. Turecka, ul. Kościelnicka (od ul. Bł. Bogumiła do granic miasta)	dł. 2,323 k
4.	droga 3733E	ul. Rzeczna (od ul. Bł. Bogumiła do granic miasta)	dł. 2,235 k
5.	droga 3734E	ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek)	dł. 0,470 k
		ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do granic miasta)	dł. 1,050 k
6.	droga 3735E	ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek)	dł. 0,144 k
		ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka)	dł. 0,109 k
7.	droga 3736E	ul. Lipowa (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej)	dł. 0,157 k
8.	droga 3737E	ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,191 k
		ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej)	dł. 0,378 k
		ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej)	dł. 0,172 k
		ul. Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej)	dł. 0,131 k
9.	droga 3738E	ul. Ireny Bojakowskiej (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej)	dł. 0,152 k
10.	droga 3739E	ul. Szkolna (od ul. Kościelnickiej do ul. Targowej)	dł. 0,172 k
11.		ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 0,159 k
12.	droga 3740E	ul. Zielona (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	dł. 0,161 k
13.	droga 3741E	ul. Wiśniowa (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej)	dł. 0,515 k
		Razem	10,538 k

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM
W SEZONIE 2020/2021**

V STANDARD

1.	droga	1700E	odc. granica powiatu (Brzeg) – Pęczniew – Rzechta	18+500 – 34+558	dł. 16,058
2.	droga	2531E	granica powiatu – Saków – Wartkowice – Praga – Pudłów – Wierzchy	1+830 – 28+438	dł. 26,608
3.	droga	3706E	odc. Nowa Wieś – Brudnów – Dalików – Kuciny	0+000 – 13+656	dł. 13,656
4.	droga	3707E	odc. Poddębice (granica miasta) – Góra Bałdrzychowska – Kałów – Złotniki – Dalików	0+196 – 17+755	dł. 17,559
5.	droga	3714E	Niemysłów – Rzechta	0+000 – 4+380	dł. 4,380
6.	droga	3712E	odc. Siedlątków – Pęczniew – Zadzim	0+000 – 16+062	dł. 16,062
7.	droga	3717E	Družbin – Busina Stara	0+000 – 7+282	dł. 7,282
8.	droga	3723E	Pudłówek – Małyń	0+000 – 12+820	dł. 12,820
9.	droga	3724E	Zygry – Małyń	0+000 – 6+340	dł. 6,340
10.	droga	3725E	od drogi 3724E – granica powiatu (Lichawa)	0+000 – 3+512	dł. 3,512
11.	droga	3730E	odc. Uniejów (granica miasta) – granica powiatu (Chruścin)	2+323 – 15+093	dł. 12,770
12.	droga	3704E	Porczyny – Bałdrzychów – Zagórzyce – Góra Bałdrzychowska	0+000 – 6+072	dł. 6,072
Razem					143,119

**WYKAZ ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH ZAMIEJSKICH
OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM W SEZONIE 2020/2021**

VI STANDARD

1.	droga	1700E	odc. Rzechta – Wierzchy	34+558 – 41+988	dł. 7,41
2.	droga	2523E	Kol. Roźniatów – granica Powiatu	21+498 – 24+158	dł. 2,60
3.	droga	2526E	odc. Wielenin – granica Powiatu	6+191 – 9+839	dł. 3,64
4.	droga	2530E	granica Powiatu – Orzeszków	6+189 – 9+975	dł. 3,78
5.	droga	2540E	Granica Powiatu – Zelgoszcz – Bronówek	1+500 – 5+407	dł. 3,97
6.	droga	3700E	Chodów – Biała Góra	0+000 – 3+303	dł. 3,30
7.	droga	3701E	Bronów – Niewiesz – Ewelinów	0+000 – 12+800	dł. 12,80
8.	droga	3702E	Niewiesz – Wilczków – Karnice – Sędów	0+000 – 8+102	dł. 8,10
9.	droga	3703E	Drwalew – Domaniew	0+000 – 5+902	dł. 5,90
10.	droga	3705E	odc. Poddębice – Brudnów – Budzynek – granica Powiatu	1+280 – 13+348	dł. 12,06
11.	droga	3706E	odc. Kuciny – Madaje Stare – granica Powiatu	13+656 – 19+ 096	dł. 5,44
12.	droga	3707E	odc. Dalików – Gajówka – Bardzynin – granica Powiatu	18+313 – 25+770	dł. 7,45
13.	droga	3708E	odc. Poddębice – Ciężków	1+030 – 5+540	dł. 4,51
14.	droga	3709E	Panaszew – granica Powiatu	0+000 – 4+733	dł. 6,12
15.	droga	3710E	Łyszkowice – Dzierżązna – Krępa	0+000 – 11+265	dł. 11,26
16.	droga	3711E	Księża Młyny – Niemysłów – Porczyny	0+000 – 8+280	dł. 8,28
17.	droga	3712E	odc. Zadzim – Chodaki	16+062 – 21+662	dł. 5,60
18.	droga	3713E	Księża Wólka – Popów	0+000 – 2+738	dł. 2,73
19.	droga	3715E	odc. Brodnia – Lubola – Ferdynandów	0+000 – 5+745	dł. 5,74
20.			odc. Grabina – Rzeczyca – granica Powiatu	6+270 – 14+763	dł. 8,49
21.	droga	3718E	Drużbin – Bratków Dolny	0+000 – 5+525	dł. 5,52
22.	droga	3719E	Sarnów – granica Powiatu (Małanów)	0+000 – 2+940	dł. 2,94
23.	droga	3720E	Zadzim – Zalesie	0+000 – 5+953	dł. 5,95
24.	droga	3721E	Otok – granica Powiatu (Borki Prusinowskie)	0+000 – 2+524	dł. 2,52
25.	droga	3722E	Zygry – granica Powiatu Borki Prusinowskie	0+000 – 2+630	dł. 2,63
26.	droga	3726E	Kłoniszew – granica Powiatu (Lichawa)	0+000 – 1+484	dł. 1,48
27.	droga	3727E	Biernacice – Uniejów (granica miasta)	0+000 – 4+677	dł. 4,67
28.	droga	3729E	Osina – Czepów	14+675 – 19+920	dł. 5,24
29.	droga	3731E	granica Powiatu – Stanisławów	7+310 – 11+355	dł. 4,04
30.	droga	3732E	granica Powiatu – Człopy	10+906 – 15+146	dł. 4,24
31.	droga	5137E	odc. granica Powiatu – Powodów – Budzynek	12+548 – 18+133	dł. 5,58
				Razem	174,105

VI STANDARD
przystanki, luki, skrzyżowania

1.	droga 1700E odc. Rzechta – Wierzchy	0,650 km
2.	droga 2523E Kol. Roźniatów – granica Powiatu	0,450 km
3.	droga 2526E odc. Wielenin – granica Powiatu	0,050km
4.	droga 2530E granica Powiatu – Orzeszków	1,000 km
5.	droga 2540E Granica Powiatu – Zelgoszcz – Bronówek	0,550 km
6.	droga 3700E Chodów – Biała Góra	0,200 km
7.	droga 3701E Bronów – Niewiesz – Ewelinów	2,000 km
8.	droga 3702E Niewiesz – Wilczków – Karnice – Sędów	2,140 km
9.	droga 3703E Drwalew – Domaniew	0,900 km
10.	droga 3705E odc. Poddębice – Brudnów – Budzynek – granica Powiatu	0,500 km
11.	droga 3706E odc. Kuciny – Madaje Stare – granica Powiatu	2,650 km
12.	droga 3707E odc. Dalików – Gajówka – Bardzynin – granica Powiatu	0,600km
13.	droga 3708E odc. Poddębice – Ciężków	0,700 km
14.	droga 3709E Panaszew – granica Powiatu	0,500km
15.	droga 3710E Łyszkowice – Dzierżazna – Krępa	1,200 km
16.	droga 3711E Księżę Młyny – Niemysłów – Porczyny	1,500km
17.	droga 3712E odc. Zadzim – Chodaki	0,900 km
18.	droga 3713E Księża Wólka – Popów	0,350 km
19.	droga 3715E odc. Brodnia – Luboła – Ferdynandów odc. Grabina – Rzeczyca – granica Powiatu	1,200 km
20.	droga 3718E Drużbin – Bratków Dolny	1,000 km
21.	droga 3720E Zadzim – Zalesie	1,100 km
22.	droga 3722E Zyгры – granica Powiatu Borki Prusinowskie	0,430 km
23.	droga 3726E Kłoniszew – granica Powiatu (Lichawa)	0,050 km
24.	droga 3727E Biernacice – Uniejów (granica miasta)	0,550 km
25.	droga 3729E Osina – Czepów	0,800 km

26.	droga 3731E granica Powiatu – Stanisławów	0,450 km
27.	droga 3732E granica Powiatu – Człopy	0,600 km
28.	droga 5137E odc. granica Powiatu – Powodów – Budzynek	0,900km

RAZEM : 23,920 km

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

V STANDARD

Droga 3705E ul. Parzęczewska		
– (od ul. Łódzkiej do granic miasta)		1 280 mb
Droga 3707E ul. Mickiewicza		
– (od ul. Targowej do granic miasta)		196 mb
Droga 3716E ul. Sobieskiego		
– (od ul. Łęczyckiej do ul. Krótkiej)		405 mb
Droga 3745E ul. Krasickiego		
– (od ul. Piotrowskiego do ul. Łęczyckiej)		721 mb
Droga 3746E ul. Północna		
– (od ul. Łęczyckiej do ul. Młynarskiej)		800 mb
Droga 3747E ul. 1 Maja		
– (od ul. Łęczyckiej do ul. Kilińskiego)		750 mb
Droga 3748E ul. Piotrowskiego		
– (od ul. Kilińskiego do granic osiedla Morelowe)		680 mb
Droga 3749E ul. Krótka		
– (od ul. Sienkiewicza do ul. Rzemieśniczej)		770 mb
Droga 3727E ul. Wschodnia		
– (od granic miasta do ul. Polnej)		1773 mb
Droga 3728E ul. Rynek		
– (od ul. Dąbskiej do ul. Dąbskiej)		246 mb
Droga 3730E ul. Turecka, ul. Kościelnicza		
– ul. Turecka (od ul. Bł. Bogumiła do ul. Kościelniczej)		124 mb
– ul. Kościelnicza (od ul. Tureckiej do granic miasta)		2080 mb
– ul. Kościelnicza PA		100 mb
– Ostrowsko PA		100 mb
– Kuczki PA		100 mb

- Skotniki PA	100 mb
- Brzozówka	100 mb
- Lekaszyn PA	200 mb
RAZEM	2904 mb
Droga 3733E ul. Rieczna	
- (od ul. Bł. Bogumiła do ul. Polnej)	343 mb
Droga 3734E ul. Kilińskiego, ul. Targowa	
- ul. Kilińskiego (od ul. Bogumiła do ul. Rynek)	470 mb
- ul. Targowa (od ul. Dąbskiej do granic miasta)	1050 mb
- ul. Kilińskiego PA	100 mb
- ul. Targowa PA	200 mb
RAZEM	1820 mb
Droga 3735E ul. Przechodnia, ul. Krótka	
- ul. Przechodnia (od ul. Tureckiej do ul. Rynek)	60 mb
- ul. Krótka (od ul. Rynek do ul. Bp. Owczarka)	109 mb
RAZEM	169 mb
Droga 3736E ul. Lipowa	
- (od ul. Wiśniowej do ul. Różanej)	157 mb
Droga 3737E ul. Biskupa Owczarka, ul. Orzechowa, ul. Różana, ul. Wiejska	
- ul. Biskupa Owczarka (od ul. Ogrodowej do ul. Dąbskiej)	191 mb
- ul. Orzechowa (od ul. Dąbskiej do ul. Wiśniowej)	378 mb
- ul. Różana (od ul. Wiśniowej do ul. Makowej)	172 mb
- ul. Wiejska (od ul. Różanej do ul. Targowej)	131 mb
RAZEM	872 mb
Droga 3738E ul. Ireny Bojakowskiej	
- (od ul. Kościelniczej do ul. Targowej)	152 mb
Droga 3739E ul. Szkolna, ul. Konopnickiej	
- ul. Szkolna (od ul. Kościelniczej do ul. Targowej)	172 mb
- ul. Konopnickiej (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	159 mb
RAZEM	331 mb
Droga 3740E ul. Zielona	
- (od ul. Targowej do ul. Orzechowej)	161 mb
Droga 3741E ul. Wiśniowa	
- (od ul. Targowej do ul. Dąbskiej)	515 mb
Droga 1700E odc. Brzeg – Pęczniew – Rzechta	
- Brzeg (PA, szkoła, łuk, PA, łuk)	450 mb
- Zagórki (łuk, PA)	200 mb
- Luboła (łuk, PA, skrzyżowania, PA)	550 mb
- Pęczniew (drogogrobla, most, skrzyżowanie)	1800 mb
- Kraczynki (łuki, PA, PA)	450 mb
- Dybów (łuki, PA)	250 mb
- Rzechta (PA, łuk, skrzyżowanie)	300 mb

- Charchów Księży PA	100mb
RAZEM	4100mb

Droga 2531E odc. Saków – Wartkowice – Praga – Pudłów – Wierzchy

- Saków (szkoła, łuk, PA)	520 mb
- Dzierżawy (kościół, skrzyżowanie, PA, łuki, PA)	920 mb
- Zawady (PA)	120 mb
- Wartkowice (PA, skrzyżowania, cmentarz, PA)	800 mb
- Spędoszyn (łuki, PA, łuki)	540 mb
- Spędoszyn Kolonia (PA)	100 mb
- Sędów (PA, łuki, skrzyżowanie, PA, PA)	630 mb
- Chropy (PA, łuki, skrzyżowanie, PA, PA, PA)	810 mb
- Chropy – Kolonia (PA)	100 mb
- Klementów (PA, skrzyżowanie)	300 mb
- Praga (skrzyżowanie, PA, PA)	220 mb
- Borysew (PA)	100 mb
- Bałdrzychów (PA, łuk, skrzyżowania, kościół, PA, szkoła, most, PA)	900 mb
- Busina (skrzyżowanie, łuk, PA)	450 mb
- Pudłów (PA, łuki)	350 mb
- Pudłówek (łuki, PA, skrzyżowanie, wiadukt)	1450 mb
- Wierzchy (skrzyżowanie)	150 mb
RAZEM	8460 mb

Droga 3706E odc. Nowa Wieś – Brudnów – Dalików – Kuciny

- Nowa Wieś (skrzyżowanie, łuki, PA - 2 szt.)	450 mb
- Plewnik (PA)	100 mb
- Domaniew (łuk, kościół, skrzyżowanie, szkoła, PA)	850 mb
- Brudnów (łuk, skrzyżowanie)	250 mb
- Brudnów (skrzyżowanie, PA, łuk)	250 mb
- Lubocha (PA, skrzyżowanie)	150 mb
- Lubocha PA nż	100 mb
- Dalików (szkoła, skrzyżowania, PA)	750 mb
- Kuciny (łuk, PA, skrzyżowanie)	250 mb
- Sarnów PA	100 mb
- Madaje Stare PA	100 mb
RAZEM	3350 mb

Droga 3707E odc. Poddebice – Kałów – Złotniki – Dalików

- Byczyna (łuki, PA)	250 mb
- Rąbczyn (PA)	100 mb
- Góra Bałdrzychowska – Kolonia (PA)	100 mb
- Góra Bałdrzychowska (wzniesienie, łuki, PA – 5 szt., łuk)	950 mb
- Wólka (PA)	150 mb
- Kałów (skrzyżowania, PA)	250 mb
- Fułki (łuk)	100 mb
- Wilczyca (łuk, PA, szkoła)	350 mb
- Zdrzychów (łuk, PA)	250 mb
- Złotniki (skrzyżowanie)	200 mb
- Dalików (łuk, bank, kościół, skrzyżowanie, cmentarz)	250 mb
RAZEM	2950 mb

Droga 3712E odc. Siedlątków – Pęczniew – Zadzim

- Siedlątków (skrzyżowanie, PA - 2 szt.)	300 mb
- Pieńki PA -	100 mb
- Popów (skrzyżowanie, PA - 2 szt.)	300 mb
- Wylazłów (PA) -	100 mb
- Pęczniew (łuki, PA - 2 szt., skrzyżowanie, szkoła)	750 mb
- Rudniki (łuków, PA - 2 szt.)	550 mb
- Przywidz (łuki, PA)	350 mb
- Zadzim (łuki, szkoła, skrzyżowanie)	450 mb
- Chodaki PA	100 mb
RAZEM	3000 mb

Droga 3714E Niemysłów – Rzechta

- Niemysłów (skrzyżowanie, łuki)	250 mb
- Borki Drużbińskie (łuki, PA)	250 mb
- Drużbin (łuki, kościół, skrzyżowania)	400 mb
RAZEM	900 mb

Droga 3717E Drużbin – Busina Stara

- Drużbin (skrzyżowanie, łuk, PA)	300 mb
- Wola Pomianowa (łuki, PA)	250 mb
- Wyrębów (łuk, PA, skrzyżowanie)	400 mb
- Lipki (PA)	100 mb
- Busina Stara (skrzyżowania)	350 mb
RAZEM	1400 mb

Droga 3723E Pudłówek – Małyń

- Pudłówek (skrzyżowanie, most, łuk, PA)	350 mb
- Nowiny (PA, 2 łuki)	300 mb
- Feliksów (PA)	100 mb
- Ruda Jeżewska (PA)	100 mb
- Jeżew (łuk, PA, łuk)	350 mb
- Kłoniszew (skrzyżowanie)	150 mb
- Małyń (łuk, kościół, PA, łuk, most, cmentarz, łuk)	1200 mb
RAZEM	2550 mb

Droga 3724E Zygry – Małyń

- Zygry (skrzyżowania)	200 mb
- Nowy Świat (skrzyżowania, PA, łuk)	250 mb
- Kłoniszew (łuki, PA, skrzyżowania)	450 mb
RAZEM	900 mb

Droga nr 3725E Zygry – Lichawa

- Zygry (skrzyżowania, łuki)	200 mb
- Zaborów (PA, łuki)	200 mb
- Bąki (łuk, PA)	150 mb
RAZEM	550 mb

Droga 3730E Uniejów – Chruścín

- Ostrowsko (łuki, PA)	300 mb
- Kuczki (łuki, PA)	450 mb
- Skotniki (łuków, PA)	450 mb

- Wilamów (szkoła, łuki)	550 mb
- Brzozówka (łuki, PA)	350 mb
- Lekaszyn (łuki, PA - 2 szt.)	350 mb
RAZEM	2450 mb

Droga 3704E Porczyny – Bałdrzychów – Zagórze - Góra Bałdrzychowska

- Podgórcze (łuki, PA)	900 mb
- Bałdrzychów (przejazd kolejowy, łuki, jaz, łuki)	1400 mb
- Zagórze (most, łuki,)	900 mb
- Góra Bałdrzychowska (obok zapory)	500 mb
RAZEM	3700mb

Oznaczenia:

PA – przystanek autobusowy

ZESTAWIENIE ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH DO POSYPYWANIA

VI STANDARD

Droga 1700E odc. Rzechta - Wierzchy

- Charchów Księży (łuki, skrzyżowanie)	250 mb
- Wierzchy (skrzyżowania, 2 łuki)	300 mb
- Rzechta PA	100mb
RAZEM	650mb

Droga 2523E odc. Kol. Roźniatów – gr. powiatu

- Roźniatów (skrzyżowanie, łuki, PA)	250 mb
- Roźniatów Kolonia (PA, PA)	200 mb
RAZEM	450mb

Droga 2526E odc. Wielenin – cmentarz

- Wielenin (skrzyżowanie, szkoła)	50 mb
-----------------------------------	-------

Droga 2530E odc. gr. pow. - Orzeszków

- Wielenin (PA, skrzyżowanie, łuki, szkoła, PA)	450 mb
- Kol. Wielenin (łuki, PA, PA)	350 mb
- Orzeszków (skrzyżowanie, PA)	200 mb
RAZEM	1000mb

Droga 2540E odc. gr. powiatu - Bronówek

- Zelgoszcz (łuk, PA)	150 mb
- Światonia (PA)	100 mb
- Bronówek (łuki, PA, skrzyżowanie)	300 mb
RAZEM	550mb

Droga 3700E Chodów – Biała Góra

- Chodów (skrzyżowanie)	100 mb
- Biała Góra (skrzyżowanie)	100 mb
RAZEM	200mb

Droga 3701E odc. Bronów – Niewiesz – Ewelinów

- Bronów (skrzyżowanie, łuki, PA-2 szt.)	450 mb
- Kobylniki (łuki, PA)	350 mb
- Szarów (łuk, PA, skrzyżowanie)	150 mb
- Niewiesz - Kolonia (łuki, PA, skrzyżowanie, PA)	650 mb

- Lipnica (łuki, skrzyżowanie, PA)	300 mb
- Ewelinów (PA)	100 mb
RAZEM	2000mb
Droga 3702E Niewiesz – Karnice – Sędów	
- Niewiesz (skrzyżowanie 3701E, łuki, PA)	1090 mb
- Wilczków (PA)	100 mb
- Karnice (łuki, przejazd kolejowy, łuki, skrzyżowanie, PA- 4 szt.)	950 mb
RAZEM	2140mb
Droga 3703E Drwalew – Domaniew	
- Biała Góra (PA - 2 szt.)	200 mb
- Drwalew (skrzyżowanie, łuki)	250 mb
- Ujazd (łuki)	200 mb
- Domaniew (łuki, skrzyżowanie)	250 mb
RAZEM	900mb
Droga 3705 E Poddębice – Brudnów – Budzynek - granica powiatu	
- Brudnów (skrzyżowania, łuk)	300 mb
- Tarnowa (PA)	100 mb
- Psary (łuki, PA)	200 mb
RAZEM	500 mb
Droga 3706E odc. Kuciny – Madaje Stare	
- Kuciny (skrzyżowanie, mosty)	250 mb
- Sarnów (drogogrobla, most, łuki, PA)	1900 mb
- Kontrewers (drogogrobla)	350 mb
- Madaje Stare (most, PA)	150 mb
RAZEM	2650 mb
Droga 3707E odc. Dalików – Gajówka	
- Dalików (skrzyżowanie, łuk)	200 mb
- Gajówka (PA - 2 szt.)	200 mb
- Bardzynin (PA - 2 szt.)	200 mb
RAZEM	600mb
Droga 3708E odc. Poddębice – Ciężków	
- Łęzki (łuki, PA- 3 szt.)	450 mb
- Adamów PA	100 mb
- Ciężków (PA -2 szt.)	150 mb
RAZEM	700mb
Droga 3709E odc. Ciężków – Kałów – Mianów	
- Ciężków (łuki)	150 mb
- Kałów (skrzyżowania, most, łuki)	350 mb
RAZEM	500mb
Droga 3710E odc. Łyszkowice – Księżę Młyny	
- Stawki PA	100 mb
- Nerki PA	100 mb
- Łyszkowice (skrzyżowanie, łuki)	450 mb
- Księżę Młyny (skrzyżowanie, PA - 2 szt.)	250 mb
- Dzierżazna (skrzyżowania, PA - 2 szt.)	300 mb
RAZEM	1200mb
Droga 3711E odc. Księżę Młyny – Niemysłów	
- Księżę Młyny (skrzyżowanie, łuków)	450 mb
- Lubiszewice (PA, łuki)	300 mb

- Niemysłów (łuki, szkoła, PA – 2 szt., skrzyżowanie)	650 mb
- Kalinki PA	100mb
	RAZEM 1500mb
Droga 3712E odc. Zadzim – Chodaki	
- Zadzim (skrzyżowanie)	150 mb
- Pietruchy (łuki, skrzyżowanie)	300 mb
- Górki Zadzimskie (łuki)	150 mb
- Chodaki (wiadukt, skrzyżowanie)	300 mb
	RAZEM 900mb
Droga nr 3713E Księża Wólka – Popów	
- Księża Wólka (skrzyżowanie, łuki)	250 mb
- Popów (skrzyżowanie)	100 mb
	RAZEM 350mb
Droga nr 3715E odc. Brodnia – Ferdynandów – Grabina – Rzeczyca – granica powiatu	
- Brodnia (skrzyżowanie, łuki)	200 mb
- Luboła (skrzyżowania)	150 mb
- Ferdynandów (łuki)	150 mb
- Grabina (most, łuki, PA)	350 mb
- Rzeczyca (skrzyżowanie, łuki, PA)	350 mb
	RAZEM 1200mb
Droga nr 3718E Drużbin – Bratków Dolny	
- Drużbin (skrzyżowania, PA)	300 mb
- Walentynów (PA)	100 mb
- Charchów Pański (łuki, PA)	350 mb
- Bratków Dolny (łuki, PA, skrzyżowanie)	250 mb
	RAZEM 1000mb
Droga nr 3720E Zadzim – Zalesie	
- Zadzim (skrzyżowania, łuki)	250 mb
- Wola Zalewska (PA, łuki)	200 mb
- Otok (3 łuki, PA, most, skrzyżowanie)	350 mb
- Zalesie (łuk, PA, skrzyżowania)	300 mb
	RAZEM 1100mb
Droga nr 3722E Zyгры – Borki Prusinowskie	
- Zyгры (skrzyżowanie)	80 mb
- Zalesie (skrzyżowania, PA, łuki)	350 mb
	RAZEM 430mb
Droga nr 3726E Kłoniszew – Lichawa	
- Kłoniszew (skrzyżowanie)	50 mb
Droga 3727E odc. Uniejów – Felicjanów	
- Felicjanów (łuki, skrzyżowanie, PA - 2 szt.)	350 mb
- Felicjanów PA	200mb
	RAZEM 550mb
Droga 3729E Brudzew – Warenka – Czepów Dolny	
- Osina (łuki)	100 mb
- Wilamów (skrzyżowania, łuki, PA)	650 mb
- Czepów (skrzyżowanie)	50 mb
	RAZEM 800mb

Droga 3731E odc. granica Powiatu – Stanisławów

- Cichmiana (łuki) 100 mb
- Czepów (PA – 3 szt., 3 łuki) 350 mb

RAZEM 450mb

Droga 3732E odc. granica powiatu – Człopy

- Zieleń (PA-2szt.) – 200 mb
- Spycimierz (łuki, most, PA, szkoła) 350 mb
- Człopy (skrzyżowanie) 50 mb

RAZEM 600 mb

Droga 5137 E odc. Powodów – granica Powiatu

- Powodów (skrzyżowanie, łuki) 250 mb
- Woźniki (łuki, PA – 2 szt.) 250 mb
- Budzynek (łuki, most, PA, skrzyżowanie) 400 mb

RAZEM 900 mb